



درباره ما

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با دارا بودن سالها تجربه در زمینه حمل و نقل بین المللی کارگو و باربری به سراسر دنیا و کسب مجوزهای لازم جهت حمل بین المللی بار یکی از معتبرترین و ایمنترین شرکت های حمل و نقل بین المللی در کشور میباشد. این شرکت با بهره گیری از پرسنل و کادر مدیریت خود که سالها در مشاغل کلیدی حمل و نقل بین المللی و داخلی بار بکار اشتغال داشته اند و با در اختیار داشتن ناوگانی با بیش از 100 دستگاه کشتی ترانزیت به عنوان ناوگان حمل و نقل بین المللی، آماده ارائه خدمات حمل و نقل ایمن بار شامل، حمل و ترانزیت زمینی (ترانزیت جاده ای)، حمل و ترانزیت هوایی بار، حمل و ترانزیت دریایی، حمل و ترانزیت ریلی (با انواع واگن) و نیز حمل انواع کالاهای عمومی، کالاهای یخچالی و نیازمند کنترل دمای خاص، محموله های خطرناک (DG) و سنگین وزن یا با ابعاد بالا (OOG)، خدمات حمل و ترانزیت فرآورده های نفتی و سوختی و پتروشیمی و گاز LPG، ارائه خدمات کربری و فورورادی ترکیبی، خدمات کاپوتاژ، خدمات ترخیص کالا، خدمات پوشش بیمه باربری، خدمات مربوط به صادرات و واردات کالا، هرگونه حمل محصولات صادراتی و وارداتی در قالب سرویس های ترانزیت و لجستیک از جمله انبارداری، بسته بندی، تنظیم اسناد حمل، جابجایی بار، بارگیری و تحویل بار، خدمات کارگو و سرویس های اکسپرس و همچنین خدمات حمل و نقل زمینی به وسیله کامیونهای دربست ایرانی و خارجی به صورت Door to Door میباشد.

حمل و نقل دریایی در **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** توسط کانتینرهای 20 و 40 فوت SOC و COC و کانتینرهای مخصوص فلت راک (FR) و روباز (OT) یا ایزو تانک و به واسطه کشتی های کانتینر بر یا فله بر از تمام نقاط جهان به مقصد بنادر جنوبی و شمالی کشور و بالعکس انجام میگردد. نمایندگی های **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** در سراسر کشور و همینطور در کشورهای مجاور و کشورهای CIS آماده همکاری و ارائه خدمات مشاوره و حمل سریع و ایمن بار و محموله های بازرگانان و تجار محترم با کمترین هزینه و زمان میباشد.

عضویت در سازمانهای داخلی و خارجی

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق دارای پروانه فعالیت از وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران

بوده و در سازمانهای زیر عضو میباشد :

عضویت در انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

عضویت در انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان

عضو اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران

عضو کنوانسیون تیر ، سازمان ابرو و فیاتا

IRUTIR



خدمات و فعالیت ها

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابطه شرق با بکار گرفتن اصول عملی و فنی در برنامه ریزی و اجراء عملیات حمل و نقل ، پرسنل کارآمد و شبکه توانمند خود متشکل از نمایندگان مستقر در مبادی ورودی و خروجی کشور ، قادر به حمل هر گونه کالای صادراتی و وارداتی و ترانزیت میباشد. برخی از خدمات شرکت به قرار زیر است :

حمل و نقل بین المللی و باربری جاده ای و کامیونی بار به اروپا و کشورهای مستقل مشترک المنافع (C.I.S.) ، افغانستان ، عراق و ترکیه .

حمل و نقل بین المللی و باربری انواع بارهای دریایی اعم از کالاهای عمومی و کانتینری ، فله ، یخچالی و کالای خطرناک (DG) به اقصی نقاط جهان .

حمل و نقل بی المللی و باربری ریلی کالا بوسیله انواع واگن های مسقف و لبه بلند و مخزن دار با استفاده از شبکه راه آهن روسیه و کشورهای C.I.S. و اروپا .

حمل و نقل بین المللی و باربری انواع بار هوایی به تمامی فرودگاه های جهان .

حمل و نقل بین المللی و باربری محمولات ترانزیت از آسیای جنوب شرقی غربی ، هندوستان ، امارات متحده عربی و اروپا بمقصد کشورهای آسیای میانه (CIS) و بالعکس .
سرویس های حمل ترکیبی (Intermodal) از جمله کشتی ، کامیون و ریل جهت کالاهای عمومی و کانتینری از مبادی مختلف .

خدمات لجستیک به صورت DOOR TO DOOR و با رعایت شرایط اینکوترمز به صورت حمل مستقیم و ترکیبی.

خدمات حمل و نقل بین المللی و باربری کالاهای یخچالی و فاسدشدنی با دمای حمل ویژه (مانند گوشت ، میوه ، لبنیات) .

خدمات حمل و نقل بین المللی و باربری کالاهای سنگین وزن ، حجیم و ترافیکی .

خدمات حمل و نقل بین المللی و باربری انواع فرآوردها و مشتقات نفتی قیر و پتروشیمی و گاز LPG .

خدمات مشاوره جهت صدور انواع بیمه نامه های حمل و نقل بین المللی و باربری ، بسته بندی و بازرسی کالا .

خدمات حمل و نقل بین المللی و باربری کالاهای نمایشگاهی تحت کارنه ATA

خدمات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا در کوتاهترین زمان ممکن با بهره گیری از کادر مجرب و متخصص در امور گمرکی .



معرفی شعب و نمایندگی های داخلی و خارجی

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با دایر نمودن شعب و نمایندگی های مختلف در سراسر جهان، سرعت و دقت کار را بهبود بخشیده است. و در قالب تیمی متشکل از فعالین برتر حوزه حمل و نقل بین المللی و با ارائه سرویس های منظم ریلی، جاده ای، دریایی و هوایی توانسته ایم اعتماد مشتریان و تجار عزیز را جلب نمایم.

دفتر مرکزی - مشهد بلوار جانباز - بین جانباز 2 و 4 - ساختمان هواپیمایی قطر - طبقه 5 - واحد 2 - تلفن: 34-051-37664131

شعبه - بندرعباس - خیابان رسالت جنوبی - جنب مجتمع کارمانیا - مجتمع گل ابریشم - بلوک 3

نمایندگی تهران - اتوبان چمران - مجتمع آتی ساز - بلوک 12 - طبقه 25

نمایندگی شمال شرق کشور در مرزهای لطف آباد، سرخس، دوغارون

نمایندگی شمال کشور در مرز آستارا و بندر انزلی و بندر امیر آباد

نمایندگی شرق کشور در مرز میلک

نمایندگی غرب کشور در مرز مهران و باشماق

نمایندگی شمال شرق کشور در مرز بازرگان

دفتر تاجیکستان - شهر دوشنبه - پایانه بار دولتی

دفتر چین - شانگهای

Unit A2, 24/F, Block A, Nanfang Securities Building, Luohu District, Shenzhen, China



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-051-3766413

تماس حاصل فرمایید.

www.asatarabar.ir

راهبای ارتباطی شرکت



TEL
FAX
Email
Skype
Instagram
LinkedIn
Facebook
WhatsApp & Telegram

+98(51) 3766 4131 – 34
+98(51) 37664130
info@asatarabar.ir
sh.sheikh1975
asatarabar
Asa Tarabar
Asa Tarabar Int'l transport
+98 9151207585

Web Site: www.asatarabar.ir



حمل و نقل تجارت نیست، خدمات به موفقیت یک تجارت است.



The partner you can trust
Fast and flexible service for global supply chain
Let your success ride with us

We'll ship it gladly.

Your gateway to the North.
You call, we haul, that's all.
One company. One solution.
Running on the power of promises kept.
Your best move in transportation.
Strength beyond borders.
There are no shortcuts.
Quality without question.
Adding process to performance.
We're always there for you.
The best is the least we can do.
Setting new ideas in motion.
On the road and on time!
Our people, your freight.
If it's on time... It's a Fluke.
It takes the heart of a trucker to move this country.
Let your success ride with us.
Delivering more.
Coast to coast.
Expect the best!
Make our fleet your fleet.
Even further.
We deliver.
Efficiency in motion.
We take a load off your mind.
We carry your trust.
Our people make it happen.
Our business is built on service.
Our sales pitch is our

ماموریت (Mission)

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با تاکید بر اصل مشتری محوریت نهایت سعی و تلاش خود را جهت ارائه خدمات لجستیک ، خدمات حمل و نقل چند وجهی (دریایی ، جاده ای،ریلی،هوایی) بویژه حمل و نقل سریع، ایمن و ارزان در عرصه های بین المللی بکار می گیرد. ما با بکارگیری مجموعه ای از راهکارهای نوآورانه و بهره مندی از مزیت رقابتی ناوگان در اختیار و موقعیت مناسب جغرافیایی و در راستای تکمیل زنجیره عرضه در فضایی دانش محور و خلاق، ضمن ایجاد رضایت مشتریان در برآورده نمودن منافع بازرگانان و صاحبان صنایع داخلی و خارجی در سطوح بازارهای داخلی، خاورمیانه، منطقه CIS، و بین الملل ، کام بر می داریم . ما نهایت تلاشمان را می کنیم که به مشتریانمان پایینترین قیمت ممکن، بهترین حق انتخاب، و حداکثر آرامش را ارائه دهیم.



چشم انداز

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق بر این باور است که که الگویی موفق باید تلفیقی از تعهد و حرکت در مسیر نوآوری به همراه تغییر در جهت کمال تیمی باشد. در راستای افزایش بهره وری شبکه توزیع و کاهش هزینه های واحدهای تجاری و تولیدی کشور، **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** قصد دارد تا به یک پیمانکار لجستیک پویا با استانداردهای بین المللی تبدیل گردد. دستیابی به حمل و نقل روان، اقتصادی ، ایمن و سازگار با محیط زیست از اهداف این شرکت میباشد .



اهداف استراتژیک

استراتژی شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق بین المللی شدن بازار، تنوع کسب و کار، توسعه و صنعتی شدن تجارت خارجی است. هدف ما خدمت به تولیدکنندگان و واردکنندگان عزیز جهت توسعه تجارت بین الملل و صنعت ایران است .

عمده ترین اهداف استراتژیک شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق عبارتند از:
ایمنی و اطمینان : ایجاد سیستم حمل و نقل ایمن برای کاربران و مصرف کنندگان
بهره‌وری : ارتقاء سطح خدمات در بخش های مختلف نیروی کار درون شرکت
تحويل به موقع : بهبود کیفیت تحويل خدمات و برنامه‌های حمل و نقل
پویایی : حداکثرسازی عملکرد و دسترسی به سیستم حمل و نقل



ارزش ها

ارزش ها مجموعه باورهای اساسی شرکت و اعتقادات اصلی آن در خصوص اخلاق اجتماعی و حرفه ای و ارزش های حاکم بر تصمیم گیری هایی است که زیربنای فرهنگی شرکت را تشکیل می دهند. به نوعی ارزش ها را می توان اصولی که از نظر فردی و اجتماعی در سازمان نوعی رفتار مناسب و برتر شمرده می شوند و در هر حال معیارهای ثابت سازمان برای تصمیم گیری ها هستند. بر این اساس : عمده ترین ارزش های شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق عبارتند:

- مشتری مداری و ارتقاء سطح رضایت مندی همه مشتریان، کارمندان و سهامداران
- مسئولیت پذیری، صداقت، امانتداری و مشارکت میناق مدیریت و کارکنان
- لزوم روزآمدی اطلاعات شرکا و ذینفعان در حوزه کاری خود
- بهبود و ارتقاء کارآمدی زنجیره عرضه خدمات شرکت
- دانش و نوآوری کارکنان مهم ترین معیار شایستگی
- هماهنگی و انسجام و اخلاق حرفه ای
- مدیریت بر مبنای هدف

VALUE

باربری زمینی و جاده ایی / حمل و نقل زمینی و جاده ایی

حمل و نقل زمینی انواع مختلفی در مقیاس های خارجی و داخلی دارد. شیوه حمل زمینی کالا به وسیله ی کامیون ها و تریلی ها با استفاده از ناوگان زمینی یا ریلی امری کاملا رایج است. سالهاست که عمده محمولات کشور از مبدا ترکیه و اروپا به مقاصد مختلف مثل کشورهای CIS از این روش حمل می شود. یکی از نکات مهم در حمل و نقل زمینی ، صدور بارنامه و اهمیت آن می باشد که شامل مشخصات و نشانی فرستنده، مبدأ، ارسال مشخصات و نشانی گیرنده، تعداد و اندازه و وزن و نوع کالا، مقصد دریافت و هزینه کرایه حمل و نقل کالا می باشد. تعداد نسخه های بارنامه حداقل باید سه نسخه باشد که به فرستنده، گیرنده و متصدی حمل و نقل داده می شود و لازم است تا به امضای طرفین نیز برسد. یکی از مزایای حمل و نقل جاده ای نیاز به سرمایه کمتر می باشد. همچنین این خدمات می توانند به صورت Door To Door باشند که به این معنی است که حمل کالا و محموله به صورت درب به درب یا از انبار به انبار انجام می شود. ضمن اینکه این روش نیاز به تخلیه به وسیله ی جرثقیل های بندر نیست و خطرات ناشی از طوفان و باران ها در حمل دریایی آن را تهدید نمی کند. حمل زمینی راه حل مناسب و امن برای اکثر محمولات می باشد.



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

باربری ریلی / حمل و نقل ریلی

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با توجه به ارتباط کاری پیوسته با راه آهن ج.ا.ا و شرکت های توانمند این بازار امکان بهره گیری از توان بالای حمل و نقل ریلی را دارا می باشد و در زمینه حمل کانتینر از مبدأ بندرعباس به گمرکات کشور، حمل کانتینرهای ترانزیتی از بندرعباس به سرخس و بالعکس و حمل مصنوعات فلزی و فولادی از نقاط مختلف کشور فعال بوده است. حمل و نقل ریلی روشی مطمئن برای حمل و نقل انواع بار و کالا در حجم بالا می باشد. قطارها به دلیل برخورداری از کابین های طویل و حجیم که نوع آنها با توجه به نوع بار مشخص می شود، می توانند کالاهای زیادی را به صورت مطمئن و سریع از طریق خطوط ریلی جابجا کنند. نوع کالا نقش مهمی در تعیین ناوگان حمل و نقل بین المللی و داخلی دارد. استفاده از حمل و نقل ریلی به دلیل مصرف سوخت کمتر، ایمنی بالاتر، درگیری کمتر نیروی انسانی و کیفیت حمل، می تواند انتخاب مطمئنی در حمل کالاها باشد. تجربه یکی از فاکتور هایی است که هر شرکت برای اعتماد مشتریان باید داشته باشد. **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** با تجربه ی چند ساله در این زمینه با مشاوران مجرب کالای شما را سریعاً و به سلامت به مقصد مورد نظر تان خواهد رساند.

مزیت حمل و نقل ریلی

حمل و نقل بین المللی ریلی کالای یکی از خدمات بسیار مناسب **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** برای کالاهایی با حجم و اندازه بالا است چرا که قطارها با برخورداری از انواع کابین های بزرگ و حجیم قابلیت حمل اکثر کالاها از قبیل انواع مواد فاسد شدنی، مواد معدنی، انواع کانتینر های ۲۰ و ۴۰ فوتی و کانتینر های مسقف، لبه دار و مخزن دار و ... را دارد. معمولاً در حمل و نقل ریلی کالا حوادث کمتری رخ می دهد استفاده از این روش حمل و نقل به دلیل ایمنی بالا، مصرف سوخت بسیار کمتر و استفاده کمتر از نیروهای انسانی از امن ترین و سالم ترین شیوه ها از نظر زیست محیطی برای حمل کالا می باشد و به همین دلیل حمل بار به صورت ریلی افزایش بسیار چشمگیری داشته و خواهد داشت.

سرویس های ریلی ما:

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق به وسیله قطار باربری انواع خدمات متنوع ریلی در تمامی کردورهای ایران جهت واردات و صادرات ارائه مینماید. از جمله مقاصد ریلی این شرکت آسیای میانه (ازبکستان، تاجیکستان، قزاقستان، قرقیزستان، کشورهای حوزه قفقاز (آذربایجان، ارمنستان، گرجستان)، ترکیه، روسیه، چین و همچنین کشورهای اروپای شرقی و غربی می باشد.

سایر خدمات ما:

تامین انواع واگن های مسقف، لبه بلند، لبه کوتاه، مسطح، فله بر و مخزن دار قابل سیر در کشورهای CIS
حمل انواع مواد معدنی، مواد سوختی، روغنی و دپوی نفتی به مقاصد داخلی و بنادر جهت صادرات
حمل انواع کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی با مناسبترین قیمت از کلیه ایستگاه ها و مبادی مرزهای داخل کشور به کلیه ایستگاه های راه آهن کشورهای آسیای میانه (SMGS)
ارائه کلیه خدمات ریلی بین المللی از جمله انجام فورواردری، تشریفات گمرکی و ترخیص کالا، عملیات تخلیه و بارگیری، بسته بندی و انبارداری انواع محمولات
حمل بین المللی انواع خودروهای سواری به وسیله واگن های مخصوص حمل خودرو به کشورهای آسیای میانه، ترکیه
واردات انواع کالا مانند: آهن، فولاد، میل آهنی، ورقه آلومینیوم، برنج، مس، و فلزات دیگر، کودهای شیمیایی، پنبه و نخ پنبه، ماشین آلات صنعتی، مواد غذایی مانند برنج، گندم، ذرت، سولفور و محصولات مشابه و مواد خام پایه، خطرناک، مایع و جامد، مواد پتروشیمی به وسیله قطار با تعرفه مناسب.
حمل و نقل داخلی انواع خودروهای سواری با واگن های مخصوص حمل خودرو به همراه قطار های مسافری روزانه.
تخلیه مواد فلّه داخلی و ترانزیتی در بندرعباس (پل تخلیه)
حمل کانتینر، انواع رول ها، ماشین آلات و تجهیزات کارگاهی، مصالح ساختمانی
حمل انواع بارهای ترافیکی



خدمات ریلی ما جهت صادرات :

رزرو واگن و تامین واگن
بارگیری واگن های سرپوشیده برای حمل کالاهای فله و یا بارگیری کانتینر روی واگن های کفی
انجام امور ترانزیتی برای صادرات کالا در گمرک مبدا
اخذ گواهی هایی مانند قرنطینه، گواهی مبدا، گواهی دامپزشکی و بیمه کالا
پرداخت هزینه های باربری و حمل و نقل ، ارائه کد مسیر باربری ریلی و پرداخت کرایه حمل واگن تا ایستگاه نهایی به عنوان اکسپدیتور
انجام امورات گمرکی در گمرک مرزی
رهگیری واگن ها

انواع واگن :

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق به وسیله انواع واگن های در اختیار، خدمات متنوع حمل بار با قطار را بصورت صادرات، واردات و ترانزیت به تجار گرامی ارائه میدهد. انواع واگن های در اختیار این شرکت مسقف، مخزن دار، لیه بلند، لیه کوتاه، فله بر، حمل خودرو با قطار و حمل حیوانات و ... می باشد.
واگن لیه کوتاه: واگن های مخصوص حمل کانتینر، محصولات فولادی و کالاهای بسته بندی شده این نوع واگن برای حمل کانتینر ، آهن آلات و کالاهای سنگین مورد استفاده قرار می گیرد. این واگن در طرفین و دو انتها دارای لیه های لولا دار می باشد که در موقع لزوم می توان آنها را بطور عمودی (دیواره مانند) مستقر نموده و از آنها استفاده نمود. این واگن ها مجهز به ستون های فولادی محافظ می باشند که این ستون ها قابل جدا شدن هستند. لیه های واگن از فولاد مقاوم ساخته شده بگونه ای که می توان با خواباندن آن بر روی تامپون از آنها به عنوان پل بین واگن ها جهت عبور وسایل نقلیه استفاده نمود ارتفاع این لیه ها بین ۴۰ تا ۶۰ سانتی متر می باشد. ظرفیت این واگن ها بین ۵۲ تا ۶۴ تن بسته به فشار محوری خطوط راه آهن متغیر است. در حال حاضر واگن های لیه کوتاه آلمانی ، مجاری ، رومانی ، ایرانی و اکراینی در راه آهن ایران استفاده می شود.
واگن مسطح: واگن های مخصوص حمل کانتینر، ماشین آلات، ادوات نظامی و آهن آلات این نوع ناوگان برای حمل کانتینر، ماشین آلات، ادوات نظامی، آهن آلات و کالاهای سنگین مورد استفاده قرار می گیرد. این واگن ها مجهز به ستون های فولادی محافظ می باشند که این ستونها قابل جدا شدن هستند.



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

باربری دریایی | حمل و نقل دریایی

از دیرباز حمل و نقل و باربری دریایی یکی از رایج ترین نوع حمل کالاهای صادراتی و وارداتی در دنیا بوده است. اگر بخواهیم به گذشته برگردیم برای اولین بار 2100 سال پیش از میلاد مسیح اولین شناور ها در فینیقیه در شمال قاره آفریقای کنونی ساخته شد. اما رسماً پدیده‌های که ما امروزه با آن سر و کار داریم کشتی های باربری هستند که کانتینر حمل میکنند از آغاز سال 1955 توسط مالکوم مک لین پایه گذاری شد.

اصلی ترین روش حمل در بازرگانی بین الملل، حمل با کشتی است. حمل و نقل یا باربری دریایی عبارت است از جا به جایی افراد و کالا به وسیله قایق، کشتی، و سایر شناورها از روس دریا، اقیانوس، دریاچه، کانال و رودخانه؛ اما با توجه به طولانی بودن مسیر و کند بودن کشتی ها، معمولاً جا به جایی مسافر با کشتی کمتر رواج دارد. در مقابل بیشترین حجم انتقال کالا از طریق حمل دریایی است. تخمین زده می شود بیش از 70 درصد حمل و نقل بین المللی کالا با کشتی انجام شود. با این وجود برخی از کشورها به دلیل شرایط خاص جغرافیایی و عدم دسترسی به آب های آزاد نمی توانند از این روش حمل به طور مستقیم استفاده نمایند. با توجه به کارآمدی حمل دریایی، در سالهای اخیر زیر ساخت های مربوط به این نوع حمل به شکل گسترده ای توسعه یافته است. کشورها با گسترش زیرساخت هایی چون بنادر و حوضچه های آن، تجهیزات مربوط به بارگیری و تخلیه، حضور نهادهایی چون گمرک و نمایندگان سایر نهادهای مرتبط با امر واردات و صادرات در بنادر، این امکان را به وجود آورده اند تا کارها با سرعت و اطمینان بیشتر پیش رود و بیشترین بهره برداری را از این شیوه حمل بنمایند .

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق قادر به ارائه خدمات در زمینه حمل و نقل و باربری دریایی از طریق کانتینر، (20 فوت، 40 فوت، یخچالی) و ارسال بار فله از طریق چارتر انواع کشتی و حمل بصورت) FCL کانتینر فول LCL ((خرده بار) و BULK (بار فله) با برترین خطوط دریایی از تمام بنادر جهان از جمله چین، کره، تایوان، هند، آلمان، هلند سوریه، امارات متحده عربی، کره جنوبی، سنگاپور و سایر خطوط اروپا و نیز بنادر آستاراخان در روسیه (اسکله های - CGR) VTS و بندر اکتائو در جمهوری قزاقستان، باکو، کرانسووسک، ماخاچ کالا، ادسا، رستف، ماریپول و به صورت تخصصی به تمامی بنادر ایران را به بهترین شکل ممکن به انجام می رساند این شرکت با در اختیار داشتن نماینده های مجرب و حرفه ای در بیشتر کشورهای دنیا، محمولات شما را در سریعترین زمان و مناسبترین نرخ و با خطوط دریایی معروفی همچون: APL, OOCL, HMM (Hyundai), WAN HAI, PIL, BULTIC, EMC (Ever Green), ESL (Emirate Shipping Line), HPL (Hapag-Lloyd), COSCO, WOSCO, IRISL به تمامی گمرکات و بنادر ایران و حتی جهان حمل میکند. این خطوط از طول مدت حمل (TT) بسیار خوبی برخوردار بوده و به اکثر بنادر ایران سرویس دارد همچنین **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** زمان حرکت کشتی ها را قبل از حرکت در اختیار

مشتریان قرار میدهد تا در تصمیم گیری و برنامه ریزی زمان کافی داشته باشید. لذا برای حمل کلیه محمولات کانتینری (صادراتی و ترانزیت) بصورت COC و SOC قادر به ارائه خدمات می باشیم.

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق از کلیه بنادر ایران شمالی و جنوبی ایران از جمله بندر عباس، بندر امام خمینی، بندر بوشهر، بندر چابهار، بندر انزلی و بندر امیر آباد و سایر بنادر ایران به شما سرویس حمل و نقل و باربری دریایی ارائه میدهد.



مزیت حمل و نقل دریایی در چیست؟

با یک بررسی کوچک میتوان فهمید این نوع حمل کالا معامله ای بردبرد برای شرکت های کشتیرانی و صاحبان کالا در سراسر دنیا است. اگر شما بخواهید قیمت تمام شده پائین تری در بازار ارائه دهید میبایست از هزینه های جاری خود کم کنید. یکی از این هزینه ها که همیشه برای یک وارد کننده یا صادر کننده حائز اهمیت است مساله حمل کالاست. حال با این شرایط حمل و نقل دریایی با هزینه ای قابل توجه پائین تر به نسبت حمل و نقل هوایی و حمل و نقل زمینی در زمینه پیشرو است. ضمناً مخاطبان این نوع حمل نیز بسیار زیادتر از دو نوع حمل رایج دیگر در جهان هستند. اما از این قضیه نمیتوان چشم پوشید که مدت زمان حمل این کالا نیز بسیار بیشتر از دو نوع دیگر است.

مشتریان این سرویس چه کسانی هستند؟

اگر بخواهیم به صورت جامع این موضوع را بررسی کنیم هر کسی در جهان مشتری این سرویس است. اما نباید فراموش کنیم ما در کجا زندگی میکنیم. در کشور ما ایران، دروازه واردات و صادرات کشتیرانی ها جنوب کشور است و قالب تاجران از بنادر جنوب کشور واردات و صادرات میکنند. اما ما بیشتر از کجا واردات میکنیم؟ طبق آمار رسمی گمرک ایران در سال 1395 چیزی بالغ بر 4450700855.6133 کیلوگرم کالا از کشور چین با ارزشی معادل با 10752865577.2849 دلار وارد کشور شده است که این تنها 13 درصد از واردات کشور در سال 1395 میباشد. در این بین کشور های امارات متحده عربی، کره جنوبی در رده های دوم و سوم هستند. اگر دقت کنیم متوجه میشویم که با هر 3 کشور مرودات به صورت دریایی داریم و به راحتی میتوان فهمید که بخش اعظم واردات ما به صورت دریایی بوده زیرا که ما با این سه کشور مرودات زمینی نداریم! قالب بار های ورودی **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** به صورت حمل و نقل دریایی، عبارتند از :

مواد اولیه (raw material)

- تجهیزات و اقلام مصرفی پزشکی از جمله دستکش های لاتکس، ست های خون، تجهیزات بیمارستانی یکبار مصرف، دستگاه های MRI، تجهیزات دندانپزشکی و تجهیزات و ماشین آلات راهسازی
- خودرو و اجزا و قطعات مصرفی آن
- مواد خوراکی و مصرفی به صورت فله و خرده
- اسباب بازی و اقلام پرورشی
- تجهیزات مخابراتی مثل آی پی فون (ip phone)، نتورک کانکتور (network connector)، بی یو سی (buc)، ترانس سیور و آنتن های مخابراتی
- اجزا و قطعات هواپیما و کشتیرانی ها
- تجهیزات ورزشی و باشگاهی
- دستگاه های خط تولید نساجی

ما چه سرویسی به شما ارائه میدهیم؟

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با بهره مندی از دفاتر و نمایندگان معتبر در شهر های پرترافیک صادر کننده و وارد کننده میتواند همواره قیمت رقابتی و منصفانه جهت حمل و نقل دریایی کالاهای شما به صورت فول کانتینر (FTL) و خرده بار (LCL) از اقصی نقاط دنیا به بنادر معتبر جنوب کشور ارائه دهد. مهم نیست شما کانتینر 20 "بخواید یا 40" فوت! اوپن تاپ باشد یا فلت رک. برای هر پروژه ای یک راه حل داریم. با ما تماس بگیرید.

خدمات حمل دریایی ما:

خدمات فورواردری

رزرو کشتی و ارسال بار با قیمت ایده آل شما (حمل سیمان، گوگرد و...) / رزرو SLOT و SPACE

خدمات بازرسی کشتی و بار

جمع آوری بار / حمل زمینی از محل کارگاه به بنادر و بلعکس

بارگیری، باربری و تخلیه کالا به شکلی حرفه ای با استفاده از تجهیزات مناسب

ارسال بار به طور فله / انبارداری کالای فله

خدمات هندلینگ و جابه جایی کانتینر / پرداخت THC و انجام امورات گمرکی برای صادرات، واردات و ترانزیت کانتینر

خدمات FCL / حمل LCL

رزرو کانتینر و تشریفات گمرکی / پلمپ کانتینرها / تحویل انواع کانتینر در تمامی شهرهای کشور جهت بارگیری و حمل محمولات صادراتی ، وارداتی و ترانزیت

حمل به انبار CFS / صدور D/O برای صاحب کالا

ترخیص کالا و واردات نهایی

صدور MBL و HBL برای حمل بار دریایی

حمل و نقل ترکیبی

تأمین پوششهای بیمه دریایی

حمل انواع کالاهای عمومی توسط انواع کانتینر دریایی (20 فوت ، 40 فوت ، کفی ، اوپن تاپ ، ...)

حمل کالاهای وزن و حجم بصورت فله و بارگیری در روی عرشه کشتی.

حمل کالاهای فله توسط کشتی های فله بر.

حمل انواع مواد سوختی توسط کشتی های نفت کش.

حمل لوازم شخصی از اقصی نقاط کشور و ارسال به بنادر مجاز جهت صادرات و نیز ارایه سرویس انبار به انبار از اقصی نقاط دنیا به وسیله انواع کانتینر

صدور مجدد بارنامه دریایی



حمل ایزوتانک

ایزوتانک (ISO tank) نوعی تانکر کانتینری فولادی است که برای حمل محصولات مایع فله استفاده می گردد و از محبوبیت زیادی برخوردار است. ایزوتانک متشکل از یک قاب کانتینری 20 فوت است که یک تانکر درون قاب قرار گرفته است. این شکل خاص قاب، مزایای کانتینر که قابل حمل توسط حمل نقل زمینی، ریلی و دریایی است را به آن می دهد.

انواع مختلفی از ایزوتانک در بازار وجود دارد که هر کدام برای هدف خاصی طراحی شده است. از تانکرهای کانتینری میتوان برای حمل تمام مایعات خطرناک و غیر خطرناک شامل گازهای مایع، مواد قابل اشتعال، مواد خورنده، مواد شیمیایی و سمی استفاده کرد **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** به صورت تخصصی اقدام به حمل کانتینرهای ایزو تانک می نماید .

حمل کانتینر ویژه

این نوع از کانتینرها برای حمل آسان ماشین آلات سنگین و خارج از ابعاد پالتی استفاده می شوند. همچنین کانتینرهای Open Side برای حمل میوه ها و مواد فاسدشدنی که نیاز به تهویه دارند مناسب هستند.

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با در نظر گرفتن نیازهای خاص مشتریان، راهکارهایی خلاقانه و خدمات انعطاف پذیر ارائه می دهد. **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** با بهره گیری از تجهیزات خاص و تیمی مجرب، کالاهای خاص را با رعایت حداکثر ایمنی حمل کرده و از سالم رسیدن آن به مقصد اطمینان حاصل می کند.

حمل بارهای یخچالی

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با ارائه سرویس تخصصی کانتینرهای یخچالی، محمولات منجمد را در سریعترین زمان و با کمترین هزینه به کلیه بنادر مقصد بارهای یخچالی از قبیل امارت (جبل علی ، شارجه) ، ویتنام (هایفونگ) ، چین (کینگداو ، والیان ، هنگ کنگ) ، تایلند (بانکوک ، لام چابانگ) ، اندونزی ، هند (ناواشیوا) و کشورهای آفریقایی حمل می کند .

حمل و نقل و باربری دریایی کالا با کانتینر یخچالی

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق قادر به ارائه خدمات یخچالی به صورت دریایی می باشد. در خصوص حمل دریایی کالاهای فاسد شدنی نظیر ماهی ، میگو و... این شرکت دارای تجهیزات لازم و کافی در بنادر بارگیری و تخلیه می باشد.

روش های حمل :

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق قادر به حمل و نقل دریایی کالا به روش های مستقیم و غیر مستقیم بوده که عبارتند از:

حمل و نقل مستقیم کالا :

حمل و نقل دریایی خود انواع مختلفی دارد که یکی از آنها حمل و نقل دریایی به روش مستقیم است. در این روش بار پس از بارگیری ، از بندر مبدا کالا بدون تغییر کشتی یا کانتینر و توقفی به بندر مقصد حمل می گردد. در حمل و نقل دریایی به روش مستقیم هزینه های حمل بسیار کمتر و نیز از نظر زمان جابه جایی کالا یا ترانزیت تایم بسیار کوتاه تر از شیوه های دیگر حمل و نقل دریایی (منظور روش غیر مستقیم) است .

حمل و نقل به روش غیر مستقیم کالا :

Cross stuffing / کراس استافینگ

از این روش در حمل و نقل دریایی زمانی استفاده می شود که امکان ارسال کالا به صورت مستقیم به بندر مقصد نباشد. به عبارتی سرویس مستقیمی از بندر مبدا به بندر مقصد موجود نمی باشد یا مشتری متقاضی تغییر اسناد باشد در این صورت کالا از بندر مبدا به بندر واسطه به طور مثال: از بندر ناواشیوا/هند به بندر جبل علی /امارات حمل می گردد در انجا کانتینر حاوی محموله از کشتی تخلیه می گردد و سپس روی کشتی دیگری بارگیری می گردد. سپس به سمت بندر مقصد حرکت می کند .

حمل و نقل دریایی کالا به روش ترانشیپ، حمل کالا از طریق تغییر نوع حمل کننده کالا می باشد، برای بنادری که امکان حمل و نقل دریایی کالا از آنجا به صورت مستقیم نمی باشد در این روش حمل و نقل دریایی غالباً تخلیه و بارگیری مجدد کالا در بندر صورت گرفته و بارگیری در بندر خشک در کامیون صورت می گیرد.

حمل و نقل دریایی به روش چارتر کشتی

حمل و نقل کالاهایی که به صورت فله و حجیم می باشند یا بسته بندی خاصی ندارند نظیر گندم، شکر، میلگرد و غیره اصطلاحاً DRY BULK از طریق کشتی هایی با قابلیت بارگیری زیاد انجام می شود که معمولاً صاحب کالا یا نماینده او درخواست اجاره کشتی و اطلاعات مربوط به چارتر کشتی را برای افرادی که در زمینه کرایه کشتی و یا Time Charter کشتی فعالیت دارند ارسال می کند که مالکان کشتی پس از بررسی اطلاعات دقیق بار و اسکله مبدا و مقصد قراردادی تحت عنوان Fixture Note بین طرفین منعقد می گردد.

حمل و نقل دریایی کالا به روش گروپاژ و پروژهای

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با برخورداری از امکانات گسترده در زمینه حمل و نقل دریایی، قادر به ارائه سرویس های مطمئن و ویژه جهت حمل دریایی کالا و همین طور حمل دریایی محموله های صادراتی و وارداتی به صورت گروپاژ و پروژه ای می باشد. همچنین قادر به حمل دریایی کالاهای متنوع اعم از خشک، مایع و غیره را در وزن و حجم های مختلف به صورت گروپاژ و پروژه های از ایران به سایر نقاط دنیا و بالعکس را دارا می باشد.

(BULK) حمل و نقل دریایی کالاهای فله

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق قادر به حمل و نقل دریایی کالاهای فله می باشد. کالاهایی فله کالاهایی هستند که بدون هیچ گونه بسته بندی وارد کشتی می گردند. مانند آرد، شکر، پنبه، غلات، سنگ آهن، سیمان، شکر، املاح معدنی، فسفات، ذغال و غیره.

حمل بار فله

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با بهره برداری از نیروهای آموزش دیده و کار آزموده در مهمترین نقاط تجاری دنیا به مشتریان خود خدمات حمل جهت محموله های خارج از سایز کانتینر و بارهای فاقد بسته بندی ارائه می دهد. "دریا حمل" در طول روند اجرای پروژه، از گفتگوهای مقدماتی عقد قراردادها تا پایان پروژه عملیاتی حمل کالا، با ارائه مشاوره های کاربردی و پشتیبانی فنی و حقوقی، همراه کارفرمایان است.

حمل بار فله به صورت:

- بارهای عمومی
- بارهای پروژه ای (محموله های سنگین و خارج از سایز)
- محصولات فولادی
- محموله های خاص



اطلاعات مورد نیاز برای سفارش حمل و نقل بین المللی دریایی :

1- محل بارگیری و آدرس دقیق مبدا برای محمولات EXW و اسم بندرگاه مبدا برای محمولات (FOB)

2- محل تخلیه (نام بندر مقصد)

3- نوع حمل FCL خرده بار LCL

4- تعداد کانتینر

5- تعداد کارتن ها و یا پالت های قابل بار چینی STCKABLE و یا غیر قابل بار چینی NON-STCKABLE

6- ابعاد و وزن هر کارتن یا پالت ترجیحا به سانتیمتر cm باشد، در غیر اینصورت واحد اندازه گیری را اعلام کنید

7- نوع کالا به همراه کد تعرفه کالا HS CODE و در صورت خطرناک بودن کالا، حتما MSDS را نیز ضمیمه کنید



انواع کشتی های حمل و نقل دریایی

1- کشتی های حمل کننده محمولات سنتی (کالاهای عمومی)

GENERAL CARGO VESSELS

از این نوع کشتی ها بیشتر تا اواسط دهه 1960 استفاده میشد. برای تخلیه و بارگیری این کشتی ها از تجهیزات بندری و یا در مواردیکه کشتی در بندر کوچکتری پهلو میگرفت از جراثقال کشتی استفاده میگردد. بنابراین این کشتیها بیشتر در جایی کاربرد دارند که دستمزد نیروی انسانی پایین و تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ کانتینر (بارکنج) بر مناسب نیست. در حال حاضر کشتی های چند منظوره وظیفه این نوع کشتی ها را برعهده دارند.

2- کشتی های "گشتبار بر" UNITLOAD VESSELS .

یا کشتیهایی که محمولات بسته شمار حمل میکنند و به مرور که دستمزدها روبه افزایش گذاشت و صرفه جویی در هزینه های تخلیه و بارگیری ضرورت یافت. وارد صحنه شدند. بسیاری از این کشتیها در واقع همان کشتیهای نسل قدیمی تر بودند که در آنها تغییر و تحولی ایجاد شد و بارگیری یا تخلیه آنها با بارکشیهای باربردار (FORK LIFT TRUCKS) میسر شده بود و خن های کشتی گشادتر شده بودند تا بتوان در هر بندر کالاهای بسته ای را در آنها به آسانی جا داد. بر روی عرشه این کشتی ها کانتینر را نیز میتوان بارگیری و حمل کرد. در اینصورت این کشتیها را نیمه کانتینر بر (نیمه بارکنج بر) می نامند.

منظور از گشتیار یا تک بار (UNITLOAD)، مقداری از یک محموله است که اگرچه خودبه صورت بسته یا عدل یا تگله است ولی بمنظور سهولت در تخلیه و بارگیری در یک واحد بزرگتر جمع آوری و بسته بندی شده و به شکل یک بسته مستقل و یکجا در می آید.

3- کشتی های کانتینر (بارکنج) بر CONTAINER VESSELS

فکر ساخت این کشتی ها در سال 1965 را شخصی بنام MALCOM MCLEAN که در کار کامیون داری فعالیت داشت مطرح ساخت و باتغییر نام موسسه اش به SEALAND کشتی های مخزنی مابع بر TANKERS را برای حمل بارکنج و تریلر (پی کشند) تغییر داد. او در همین سالها با حمل بارکنج ها بوسیله کشتی، بین سواحل غربی و شرقی آمریکا، با راه آهن و کامیون به رقابت برخاست. بسیاری از این کشتی ها خود دارای وسایل تخلیه و بارگیری نیستند و کانتینر (بارکنج)ها وسیله جرثقیل های دروازه ای (GANTRY CRANE) بنادر تخلیه و بارگیری میشوند. هرچند کشتی هایی که به بنادر فاقد این قبیل تجهیزات سر می زنند خود باید دارای وسایل لازم باشند. کشتی های بارکنجی چند نسل را طی کرده اند که هر نسلی از نسل قبل از خود عظیم تر است.

| نسل اول - | GRT | 14000 | معادل | 780 TEU | یا بارکنج | 20 فوتی |
|-------------|-----|-------|-------|---------|-----------|---------|
| نسل دوم - | " | 25000 | " | 1500 | " | " |
| نسل سوم - | " | 55000 | " | 3000 | " | " |
| نسل چهارم - | " | 65000 | " | 4000 | " | " |
| نسل پنجم - | " | " | " | 8000 | " | " |

ظرفیت های یادشده تقریبی هستند. در یک منبع دیگر - مثلاً - ظرفیت کشتیهای نسل اول را 600 تا 1000 و نسل دوم را 1100 تا 1800 کانتینر (بارکنج) 20 فوتی ذکر کرده اند.

TEU علامت اختصاری عبارت "TWENTY FEET EQUIVALENT UNIT" واحدی برابر 20 فوت است. بنابراین یک بارکنج 20 فوتی برابر یک TEU و یک بارکنج 40 فوتی برابر 2 X TEU میباشد.

مشخصات یک کشتی از نسل سوم بطور تقریب به شرح زیر است :

طول برابر 287 متر، پهنا برابر 32 متر، ارتفاع برابر 50 متر، برد 32000 کیلومتر، سرعت 26 گره دریایی، خدمه 35 نفر، ظرفیت سوخت گیری 11000 تن، بها حدود 75 میلیون دلار، ظرفیت بارگیری بارکنج 3000 واحد در 9 سطح زیرین و 3 سطح روی عرشه.

کشتی های نسل چهارم و بعد از آن را پساپانا ماکس (POST PANA MAX) نامیده می شوند که از مشخصات بارز پهنای آنهاست. مثلاً پهنای 40 متر که صفای بارکنج ها به تعداد و سطوح ذکرشده را میسر میسازد و در بدترین شرایط دریایی ثبات قابل توجهی دارد.

بهرحال باید توجه داشت که با سرعت تغییرات و تحولات در فن آوری و میزان داد و ستد جهانی این ارقام کهنه می شوند. امروزه صحبت از نسلی جدید از کشتی ها است که قادر خواهند بود تا 12000 کانتینر (TEU) را حمل کنند.

LIFT ON - LIFT OFF= LO- LO نام دیگری برای کشتی های بارکنج بر است که بارکنج ها را به وسیله جرثقیل به آن بارگیری و یا از آن تخلیه می کنند. شاید کلمه (بردار و بگذار) معادل مناسبی برای آن باشد.

4- کشتی های RO-RO (رو-رو) ROLL ON- ROLL OFF

این کشتی ها برای انواعی از کالا بکار میروند. از کالاهای عمومی (GENERAL CARGO) و محمولات سنگین و بارکنج گرفته تا وسایط نقلیه چرخدار چون کامیون و تریلی. محمولاتی که ماهیت آنها اقتضا می کند ابتدا روی یک وسیله نقلیه مثل تریلی بارگیری میشوند و سپس این وسیله با بارخود به داخل کشتی رانده و در مقصد نیز به اصطلاح روی پای خود از کشتی بیرون رانده میشود. بدین ترتیب از گذاشت و برداشت محموله واحتمال آسیب دیدن آن جلوگیری بعمل می آید.

در واقع کشتی هایی هستند که قادر به بارگیری و حمل نوعی دونه ها هستند که برای حمل و نقل بین اقیانوس ها و آبراهای داخلی کاربرد دارند. مثلاً چند بارچ درمبدایی در کنار رودخانه ELBE در آلمان بارگیری می کنند. رودخانه را پیموده و در بندر هامبورگ یا برمن روی کشتی LASH جای می گیرند. سپس این کشتی اقیانوس اطلس را طی کرده و در بندر مقصد - مثلاً در نیواورلان- پهلو گرفته، بارچ ها را تخلیه می کند. این بارچ ها با طی مسافتی در رودخانه می سی سی پی، کالا یا کانتینرهای خود را در بندر مقصد واقع در کنار این رودخانه تحویل میدهد. بارچ ها خود فاقد نیروی کشش هستند و به وسیله یک کشنده یا نیروی کشش یدک می شوند.

استفاده از این سیستم مستلزم آن است که امکانات و تجهیزات لازم برای بارگیری و تخلیه بارچ ها از کشتی وجود داشته باشد. بعلاوه این نوع از کشتی ها بسیار گران قیمت هستند. و از سال 1969 به بعد و بمنظور حمل محمولات پر حجم در بازار داد و ستد و جابجایی بعضی کالاها وارد عرصه شدند. لیکن بعلت هزینه های زیاد و رونق کشتی های کانتینربر از سیستم کشتیرانی حذف شدند .

6- کشتی های بزرگ فله بر (BULK CARRIERS PANAMAX)

این کشتی های را TRAMP نیز می نامند زیرا غالباً برای یک سفر اجاره میشوند و مخصوص حمل غلات و حبوبات و کالاهای فله چون ذغال سنگ و سنگ آهن و امثالهم هستند. این ها هم مثل نفت کش ها فاقد وسایل و تجهیزات تخلیه و بارگیری می باشند. این نوع کشتی ها که از لحاظ ابعاد آنها را POST PANMAX می نامند دارای ظرفیت بیش از 7000 DWT تن است. نوعی از این کشتی ها به (OIL-BULK-ORE = OBO) موسومند، چرا که انعطاف لازم را برای حمل سنگ های معدنی، کالای فله و یا مواد نفتی دارند. و چه تسمیه پاناماکس از آن جهت بوده است که این کشتی ها قادر به عبور از کانال پاناما نمی باشند.

- نوع کانتینر بر این کشتی ها به POST PANAMAX CNTR SHIPS موسومند با ظرفیت 7 تا 9 هزار بارکنج

7- نفت کش ها (OIL TANKERS)

این نوع کشتی ها را غول دریاها نامیده اند. و بزرگترین بخش از ناوگان دریایی را تشکیل میدهند. در سالهای بعد از جنگ اندازه این کشتی ها از 50 هزار DWT که اجازه عبور از ترعه پاناما را داشت بیشتر شد. بعد از بسته شدن ترعه سوئز در سال 1976 کشتی های نفت کش مجبور بودند جنوب افریقا را دور بزنند، بنابراین کشتی های بزرگتر تا ظرفیت 500000 GRT ساخته شدند تا حمل کالا را مقرون به صرفه کنند. اندازه یکی از این کشتی ها سه برابر یک زمین فوتبال برآورد کرده اند و آبخوری بیش از 20 متر دارد. بازار کشتی های نفت کش در اختیار شرکتهای بزرگ نفتی است و اغلب قرارداد های چارتر این کشتی ها در لندن منعقد میگردد.

8- کشتی های ساحلی یا تغذیه کننده (FEEDER)

اینها در آب های ساحلی و مسافت های کوتاه مورد استفاده قرار میگیرند و محمولات کشتی های بزرگ را که یا قادر به پهلوگیری در بنادر فرعی تر نیستند و یا برنامه پهلوگیری در بندر خاصی را ندارند، جابجا می کنند...

کشتی های بزرگ بارکنج بر با ظرفیت بیش از 4000 واحد TEU به جهات اقتصادی (درآمد-هزینه) کشتی نمیتوانند به تعداد زیادی بندر سر بزنند بلکه فقط و طبق برنامه در معدودی بندر عمده (اصلی) پهلو می گیرند. در این حالت کشتی های فیدریا به اصطلاح (تغذیه کننده) بین بنادر دیگر تا بندر محل استقرار کشتی بزرگ تردد کرده و در تأمین بار یا تخلیه محمولات کشتی بزرگ فعالیت می نمایند.

9- کشتی های مخصوص :

از این دسته اند کشتی های حامل محمولات سنگین یا HEAVY LIFT، کشتی حمل دام زنده LIVE STOCK CARRIERS، قایق های حمل یا استقرار سکوهای نفتی SUPPLY BOATS، کشتی های یخچالی برای حمل میوه و یا گوشت و یا محصولات مشابه REEFER VESSELS. کشتی های مخصوص حمل اتومبیل CAR CATTIERS و کشتی های یدک کش TUG BOATS

10- از انواع دیگر کشتی ها می توان موارد زیر را نام برد

- کشتی حمل گاز مایع طبیعی LNG

- کشتی حمل گاز مایع نفت LPG

- MULTIPURPOSE (SHIP) کشتی چند منظوره و

- TANKER که بطور عام کشتی های مخزنی هستند.



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.
لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



باربری هوایی / حمل و نقل هوایی

چارتر هوایمای باری

اگر محموله و بار ارسالی شما وزن و حجم بالایی داشته باشد **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** این امکان را فراهم خواهد کرد که از طریق چارتر هوایمای باری، کالاهای وارداتی و یا صادراتی تان را از نقاط مختلف جهان ارسال یا دریافت نماید.

حمل و باربری مواد فاسد شدنی

کالاهای فاسد شدنی به اقلیمی گفته می شوند که ممکن است در صورت تغییرات در دما، فشار، رطوبت یا هر گونه شرایط محیطی آسیب ببینند و یا در اثر گذشت زمان، فاسد شوند. نمونه ای از این اقلام عبارتند از: مواد غذایی، میوه و سبزیجات، لبنیات، مواد دارویی، محصولات دریایی، گوشت تازه یا منجمد، ماهی تازه یا منجمد، گل و گیاه، ارگان و اعضای زنده بدن، واکسن و یا نمونه خون، تخم مرغ نطفه دار... مدت زمان حمل و درجه حرارت در طول مدت حمل از موارد کلیدی در حمل کالای فاسد شدنی می باشد، حتما در نظر داشته باشید که رزرو کتبی حمل کالای خود را از هوایمایی حامل، قبل از ارسال کالا به مقصد دریافت نمایید.

به علت قابل کنترل بودن این شرایط در حمل هوایی و با توجه به هزینه های معقول، صادر کنندگان موارد فوق مایل به انجام حمل کالای خود با هوایمما می باشند. کالای فاسد شدنی می بایست حداقل امکان با پرواز مستقیم فرستاده شود و یا به صورت عدم امکان، بهترین زمان ترانزیت کالا در فرودگاه ترانزیت مد نظر قرار گیرد. کالای فاسد شدنی می بایست در دمای مورد نظر و در سرد خانه در انبارهای فرودگاهی به فرودگاه مبدأ، ترانزیت و مقصد قرار گیرد.

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با در نظر گرفتن موارد فوق و سابقه طولانی حمل کالای فاسد شدنی اعم از محصولات غذایی، میوه و سبزیجات، تخم مرغ نطفه دار و ارگان های زنده بدن، آماده ارائه مشاوره و انجام امور مربوط به حمل هوایی سریع کالای خاص شما را با کمترین هزینه دارد. طول زمان حمل، درجه سرما و گرما، بسته بندی مناسب میتواند سلامت محموله فاسد شدنی را تضمین کند و در مورد کالاهایی نظیر ارگان های زنده و دارو حیاتی است و میتواند از ضررهای بسیار جلوگیری کند.

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق با بهره مندی از سرویس ایرلاین های طرف قرارداد خود و با تکیه بر تیم مجرب و متخصص خود در کوتاهترین زمان ممکن کالای شما را از طریق چارتر هوایمای باری حمل خواهد نمود.



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.
لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



خدمات و تشریفات گمرکی و ترخیص کالا

مشاورین گمرکی **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابط شرق** آماده ارائه خدمات مشاوره ترخیص کالا بپلان های بلند مدت واردات و صادرات کالا ، و پلان های بازرگانی برای تمامی تجار و شرکت های بازرگانی می باشد. مبنی کارگروه مشاورین گمرکی ما در ابتدا مشاوره است و نه ارائه خدمات. مبادرت به امر صادرات به صورت تجاری مستلزم داشتن کارت بازرگانی است که توسط اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران صادر و به تایید وزارت بازرگانی می رسد . شرکتهای تعاونی می توانند از اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران یا اتاق تعاون کارت بازرگانی دریافت کنند و یا از طریق **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابط شرق** اقدام به ارسال کالای خود نمایند. همچنین به منظور انجام صادرات، صاحب کالا یا نماینده قانونی او باید اسناد و مدارکی را که قبلا تهیه و تدارک دیده است جهت ارائه به گمرک آماده داشته باشد و این کار مستلزم انجام تشریفات گمرکی می باشد. صادر کنندگان محترم می توانند کلیه امور مربوط به تشریفات گمرکی را به کارشناسان شرکت ما سپرده و با کمترین هزینه و بهترین کیفیت انجام خدمات ، به امر صادرات مبادرت ورزند.



هزینه های گمرکی و جوهی است که گمرک در ازای خدماتی که به صاحبان کالا ارائه می نماید، دریافت می گردد. میزان و شرایط آن با تصویب هیات وزیران تعیین می شود و عبارتند:

- ۱- انبارداری
- ۲- تخلیه و بارگیری
- ۳- تعیین تعرفه
- ۴- خدمات ویژه
- ۵- هزینه مراقبت و بدرقه کالا



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

محصولات پتروشیمی

حمل دوره ای:

درخواست های حملی که پس از بررسی منجر به عقد قرارداد مدت دار شده ، بعنوان حمل دوره ای محسوب میگردد و عمدتاً مربوط به پالایشگاه ها ، مجتمع های پتروشیمی و شرکت بزرگ بوده و از حجم قابل توجهی برخوردار میباشد. در این روش غالباً شرکت با بررسی اطلاعات مناقصات حمل شامل : زمان حمل ، نوع محموله ، مقدار ، آهنگ حمل ، میداء ، مقصد ، مسافت ، تجهیزات حمل ، شرایط اقلیمی و پتانسیل های حمل منطقه پس از طی نمودن مراحل تشریفات مناقصه و انتخاب توسط مشتری اقدام به عقد قرارداد مدت دار می نماید

حمل موردی :

آن دسته از مشتریانی که محمولات آنها از حجم کمی برخوردار بوده در قالب توافقنامه کتبی و یا شفاهی دریافت کننده خدمات حمل از شرکت میباشدند. این شرکت ها غالباً از گروه صنایع پایین دستی نفت و گاز و پتروشیمی میباشدند .

حمل محمولات جامد :

حمل محمولات جامد در حمل و نقل محصولات و یا مواد پتروشیمی نیز به دو روش دوره ای و موردی انجام می شود. حمل دوره ای محمولات جامد و بسته بندی شده عمدتاً مربوط به مجتمع های پتروشیمی و پالایشگاه ها میباشد. برای این منظور شرکت ما در مناطق مختلف عملیاتی و نمایندگی ها در بعضی مناطق بصورت مستقیم ، ناوگان حمل مورد نیاز را جذب نموده و نسبت به صدور بارنامه تمبر دار به مقصد کارخانه مشتری اعزام می نماید. این شرکت در بخش جامدات تاکنون اقدام به حمل محمولات زیر نموده و هم اکنون بر اساس قرارداد های موجود و درخواست مشتریان در حال انجام عملیات میباشد .

حمل محمولات مایع و گاز:

حمل مایعات و گاز ها نیز به دو روش دوره ای و موردی انجام می شود. حمل دوره ای عمدتاً مربوط به مجتمع های پتروشیمی ، پالایشگاه ها ، صنایع نفت و گاز و شرکت بزرگ صنایع پایین دستی بوده و حمل موردی در این شرکت عمدتاً مربوط به شرکت های صنایع پایین دستی نفت و گاز و پتروشیمی میباشد.

یکی از بارزترین و متمایزترین ویژگی های عملیات شرکت مهندسی حمل و نقل پتروشیمی بر خورداری از تجهیزات ویژه حمل محمولات خطرناک و محصولات تولیدی در مجتمع های پتروشیمی و پالایشگاه ها میباشد .

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق مقتخر هستیم تا با کلیه امکانات و دانش روز حمل و نقل و تجربه در خدمت مشتریان محترم ، تجار و صاحبان صنایع باشیم. این شرکت بر آن است تا نگرانی ها و دغدغه های مشتریان خود را با ارائه مشاوره در زمینه خدمات حمل به حداقل برساند



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.
لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



ارسال لوازم منزل و مبلمان

ارسال لوازم منزل به خارج از کشور از چه روش هایی صورت میگیرد؟

ارسال لوازم منزل به خارج از طریق دریایی، زمینی و هوایی نیازمند آگاهی نسبت به مراحل مختلف ارسال این بارها میباشد. برای همین منظور و به قصد شفاف تر شدن مساله در خصوص ارسال لوازم منزل به خارج از کشور به سه موضوع حمل زمینی، حمل هوایی و حمل دریایی اشاره میکنیم.

حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور به صورت دریایی

حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور از تمام بندرهای جنوب کشور مانند بندر عباس، بندر بوشهر، بندر خرمشهر، بندر امام خمینی، بندر چابهار و غیره صورت میپذیرد. با این شرایط با توجه به وجود امکانات و دسترسی های بیشتر در زمینه سرویس کانتینر و عملیات تخلیه آنها و بارگیری در بندر عباس و بندر بوشهر، بیشتر محموله های کانتینری از این دو بندر حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور صورت میپذیرد.

حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور به صورت زمینی

حمل و نقل زمینی اثاثیه منزل به کشورهای اروپایی از شمال غربی کشور مانند بازرگان صورت می گیرد. بصورت زمینی اغلب در ایران با دو نوع کانتینر با سایزهای 20 فوت و 40 فوت صورت می گیرد که حجم کانتینرهای 20 فوت حدود 30 متر مکعب و حجم کانتینرهای 40 فوت حدود 60 متر مکعب میباشد.

حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور به صورت هوایی

حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور به صورت هوایی اغلب برای بارها و اثاثیه سبک با حجم کمتر توصیه میشود. در کل خصوصیت ارسال به صورت هوایی در زمان کوتاه تر ارسال بسته ها و اما قیمت بالاتر آن به نسبت دو نوع زمینی و دریایی باربری است. لذا برای این منظور بهتر است برای حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور در صورت حجم بالای وسایل

و همچنین در صورت خاص و یا گران قیمت بودن آنها برای مشاوره رایگان و همچنین دریافت اطلاعات لازم جهت تعیین روش ارسال با کارشناسان **شرکت حمل و نقل**

بین المللی آساتر ابر شرق تماس بگیرید.



ده مرحله اصلی ارسال اثاثیه به خارج از ایران

1- بازدید، کارشناسی و مشاوره رایگان پیش از حمل اثاثیه به خارج از کشور

در اولین قدم اثاثیه شما از قبیل مبلمان و یا هر وسیله دیگری باید مورد بازدید کارشناسی دقیق قرار گیرد و در مورد چگونگی بسته بندی آن ها به شما مشاوره رایگان داده خواهد شد. همچنین مقدار تخمینی هزینه ارسال اثاثیه به خارج از کشور نیز از پیش از بسته بندی و بارگیری به شما اعلام میگردد. ارزش کالا در مرحله بازرسی محموله، ضمن تهیه لیست اولیه از لوازم ارسالی به خارج از کشور با توجه به حساسیت اثاثیه و کارشناسان ما نسبت به تعیین نوع روش حمل (زمینی؛ دریایی؛ هوایی) و همچنین نوع بسته بندی اسباب و اثاثیه (جعبه چوبی، نایلون حباب دار، گونی، صندوق و پالت چوبی و فلزی و غیره) اقدام خواهند نمود.

2- تخمین سایز کانتینر مورد نیاز برای ارسال زمینی و دریایی

در صورت حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور مانند مبلمان، پیانو، مجسمه و ... به صورت بارها بر روی پالت بسته بندی میشود. صورت ارسال با کشتی یا زمینی نیاز به بسته بندی و چینش بار در کانتینر است. پس از اینکه بار شما مورد بازدید کارشناسی قرار گرفت، سایز کانتینر مناسب که باید اثاثیه شما داخل آن قرار گیرد و به خارج از کشور ارسال گردد انتخاب می گردد و در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت. توضیحات آن به شرح زیر میباشد:

دو نوع کانتینر 20 فوتی و 40 فوتی در صورت نیاز برای ارسال اثاثیه منزل به خارج از کشور استفاده خواهد شد...

طول یک کانتینر 20 فوتی 6 متر طول و 2.35 عرض و ارتفاع تقریبی آن 2.30 مترست.

طول یک کانتینر 40 فوتی 12 متر طول و 2.35 عرض و ارتفاع تقریبی آن 2.30 مترست.

همچنین کانتینرهای 20 فوتی HEAVY DUTY 26 تن وزن اثاثیه و کانتینرهای 40 فوتی HIGH CUBE 2/60 متر ارتفاع قابل بارگیری هستند. در مواردی که به دلیل وزن و یا حجم زیاد محموله های اثاثیه امکان بارگیری بار به کانتینرهای عادی امکان پذیر نباشد می توان از کانتینرهای OPEN TOP که از بالا قابل بارگیری هستند و یا از کانتینرهای FLAT RACK در سایزهای متفاوت و در شرایط مختلفی استفاده کرد.

3- انجام امور بسته بندی با کیفیت استاندارد

یکی از مهمترین و حساس ترین موارد ارسال لوازم منزل به خارج از کشور به صورت زمینی یا هوایی یا دریایی مرحله ی بسته بندی است. هرگونه سهل انگاری یا خطا در انجام بسته بندی لوازم خانه و رعایت نکردن استانداردهای این موضوع ممکن است سبب آسیب دیدگی لوازم منزل شما شده و در نهایت علاوه بر خسارت های وارده، هزینه کرایه حمل نیز به خسارت های فوق اضافه گردد.

4- تهیه لیست بسته بندی برای اثاثیه

از دیگر موارد حتمی که سهل انگاری در آن موجب ایرادات قانونی و یا هزینه های اضافی میشود، عدم دقت در تهیه کردن لیست بسته بندی اسباب است. تمامی لوازم بسته بندی شده باید علاوه بر شماره گذاری دقیق کالا و ترجمه به زبان کشور مقصد در لیست جداگانه ای جهت ارائه به گمرک مبدأ آماده بشود.

نکته: توجه یفرمایید که نسخه ترجمه لاتین لیست اثاثیه منزل برای ارائه به گمرک کشور مقصد حتمی است.

نکته: تمامی مراحل بسته بندی لوازم و تهیه لیست اسباب منزل برای ارسال به خارج توسط عوامل این شرکت انجام و در اختیار صاحب کالا قرار میگیرد.

5- امور سمپاشی و صدور گواهینامه های معتبر بین المللی

با توجه به قوانین ترخیص کالا در بسیاری از کشورهای دنیا تمامی اسباب و اثاثیه ارسالی به ویژه بسته بندی های چوب خام، پالت و سایر مصنوعات چوبی باید ابتدا در مبدأ توسط گاز و یا قرص های مخصوص سمپاشی در درجه حرارت و مدت زمان معین سمپاشی شود و گواهی آن (FUMIGATION CERTIFICATE) توسط شرکت های معتبر دفع آفات نباتی در این جهت صادر گردد. انجام ندادن امور سمپاشی و نداشتن گواهی نامه های معتبر بین المللی در خارج از کشور منجر به پرداخت جریمه ی سنگین در مقصد خواهد شد و بعلاوه هزینه قرنطینه و انجام امور سمپاشی نیز به هزینه های فوق بر مشتری اضافه میگردد .

6- بارگیری بار و ارسال آن به گمرک جهت اموری مانند بازرسی، صدور تگها، بررسی لیست و ...

7- انجام تشریفات گمرکی و فرودگاهی و بازرسی توسط سگ مواد یاب

از جمله کارهای مهمی که درون گمرک برای ارسال اثاثیه به خارج از کشور صورت خواهد گرفت، بازرسی اسباب و لوازم مخصوصاً توسط سگهای مواد یاب است. پس از بازرسی اثاثیه، وسایل مجدد درون کانتینر بار زده شده و کانتینر پلمپ خواهد شد. این پلمپ کانتینر تا آخرین مرحله که تحویل بار در مقصد وجود خواهد داشت و به هیچ وجه باز نخواهد شد. همچنین بارها از طریق اسکن های X-Ray جهت بررسی بیشتر در فرودگاه ها و گمرک ها مورد بازرسی قرار خواهند گرفت.

8- صدور بیمه نامه معتبر بین المللی پیش از حمل لوازم منزل به خارج از کشور

در این گام از حمل لوازم منزل به خارج از کشور مرحله بیمه نامه معتبر بین المللی برای ارسال اثاثیه به خارج از کشور با مشارکت شرکت های باری بین المللی و شرکت های بیمه صادر خواهد شد.

9- صدور بارنامه و تکمیل مدارک مورد نیاز برای ارسال اثاثیه به خارج از کشور

یکی از آخرین مراحل ارسال اثاثیه منزل به خارج از کشور که بسیار هم حائز اهمیت نیز میباشد، صدور بارنامه زمینی و هوایی برای ارسال اثاثیه از طریق مرزهای غرب کشور است. صدور این بارنامه زمینی توسط شرکتی که کانتینر و بار به آن تعلق دارد صورت خواهد پذیرفت.

10- پیگیری آنلاین بار پس از ارسال لوازم منزل به خارج از کشور

این مرحله در صورت ارسال هوایی و یا دریایی اثاثیه خود، میتوانید به صورت آنلاین و از طریق وب سایت ما پس از حمل وسایل منزل به خارج از کشور محموله را در هر لحظه رهگیری کنید. این لینک پس از ارسال بار برای شما مشتری محترم ارسال خواهد شد.

هزینه ارسال بار به خارج از کشور؟

در خصوص هزینه ارسال بار به خارج از کشور برای بسیاری از مشتریان ما نکته مهم این است که بدانند هزینه حمل اثاثیه منزل به خارج از کشور چقدر خواهد بود. هزینه ارسال به فاکتورهای متفاوتی از جمله وزن بار، ابعاد بار، شهر محل ارسال بار و... بستگی دارد که توسط کارشناسان ما به صورت کامل توضیح و محاسبه خواهد شد.



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4 3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

کالای خطرناک

کالاهای خطرناک به اقلام و موادی گفته می شود که سلامت و ایمنی مسافران یا هواپیما را به مخاطره می اندازد. حمل اینگونه اقلام با توجه به دستورالعملهای سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و انجمن شرکت های هواپیمایی (IATA) می باشد. حمل این اقلام در داخل جامه دان و یا کیف دستی مسافری اکیداً ممنوع می باشد و تنها میتوان در انبار هواپیما آن را حمل نمود. مواد و کالاهای خطرناک بایستی بر اساس شرایط و ضوابط خاص و بین المللی حمل هوایی ، بسته بندی شده باشد و این بسته بندی می بایست با کیفیت بالا و با ساختار مطمئن و به منظور جلوگیری از نشط و تراوش در شرایط تغییرات دمایی و رطوبت و فشار و ارتعاش انجام گرفته باشد. بسته بندی بار بنا به ماهیت آن متفاوت بوده و در مواجهه مستقیم با سایر مواد برای جلوگیری از فعل و انفعالات شیمیایی مصون و محفوظ شده باشد . هر بسته بایستی برچسب مناسب داشته باشد و دارای آرم شکلی مناسب داشته و علایمی مانند شماره بین المللی برای مواد خطرناک UN number نیز داشته باشد

کالای خطرناک

حمل مواد خطرناک (آتشزا) و بسته بندی آنها از موضوعاتی می باشد که به لحاظ اهمیت آن ، چه از نظر ایمنی در نگهداری و انبار داری و حمل و نقل و چه از نظر بقای کیفیت محصول در سطح جهان مستلزم توجه و دقت بسیاری می باشد و مراجع قانونگذار معتبر بین المللی در خصوص چگونگی بسته بندی و حمل و نقل آن قواعد و مقرراتی را تدوین و ارائه نموده اند که شرکت اطلس کارگو با بهره گیری از نیروی متخصص در بخش بسته بندی و حمل انواع کالای خطرناک ، این خدمات را ارائه نموده و بدین وسیله به سلامت رسیدن کالای شما با رعایت قوانین بین المللی در مورد حمل کالای خطرناک تضمین می گردد. این کالاها در 9 گروه طبقه بندی می شوند:

مواد منفجره

کازهای قابل اشتعال

مایعات قابل اشتعال

اجسام قابل اشتعال

مواد اکسیدکننده

مواد مسری

اسیدها

مواد رادیواکتیو

مواد متفرقه دیگر مانند مغناطیس- باتری- محصولات پلیمری- یخ خشک



حمل کالای خطرناک مستلزم رعایت موارد زیر میباشد:

استفاده از ظرف مناسب و مطابق با استاندارد بین المللی

رعایت کامل محدودیت مقدار در هر بسته

رعایت دستورالعمل های بسته بندی

استفاده از مواد نشسته گیر و جاذب

علامت گذاری و برچسب گذاری سطوح خارجی بسته ها

تهیه کردن اسناد و مدارک مورد نیاز

جداسازی کالاهای خطرناک ناسازگار

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



بسته بندی تخصصی

بسته بندی یکی از حساس ترین و در عین حال تعیین کننده ترین مراحل عرضه ، مصرف و حمل و نقل کالا است. اهمیت آن تا بدان جاست که حتی کیفیت و محتوای بعضی از مواد را تحت تاثیر قرار می دهد. وجود بسته بندی مناسب و استاندارد نقش مهمی در حمل و نقل بهینه کالاها ایفا می کند. کیفیت مطلوب مواد اولیه مورد استفاده در بسته بندی، کارایی و ابعاد مناسب بسته بندی موجب می شود از هزینه حمل و نقل محصولات کاسته شود؛ زیرا ویژگی های ذکر شده به جلوگیری از اتلاف وقت، سهولت بارگیری، استفاده بهینه از فضای وسایل نقلیه و تسریع در حمل کالاها کمک می کنند. کالاهای برخوردار از بسته بندی استاندارد در هنگام جا به جایی و حمل و نقل از خطر آسیب دیدگی مصون می مانند. ابزارهای معمول بسته بندی برای بارهای مسافری نظیر کارتن، پلاستیک، پاکت، سلوفون، مقوا و کاغذ، صندوق و جعبه، و... بسیار متداول می باشند و بدین جهت برای حفظ و ماندگاری کالا و محصول و کاهش کرایه حمل بار بسته بندی می شوند ما می توانیم امکانات و ابزار مناسب بسته بندی با کیفیت استاندارد را در اختیار شما قرار دهیم. در صورت نیاز به سفارش می توانید با ما تماس حاصل فرمایید.

بیرون جعبه

از یک چسب با کیفیت جهت بستن درب کارتن استفاده و سعی نمایید بستن آن به صورت H باشد .

مطمئن شوید که برچسب ها محکم چسبیده شده است و آدرس های قدیمی را جداسازی نمایید .

جعبه در شرایط سالم باشد و فرورفتگی، پارگی، ترک، له شدگی و آثاری از رطوبت روی آن نباشد.

برچسب های بار و نوشته های مربوط به تحویل گیرنده در قسمت بالای جعبه چسبانده شود .

مطمئن شوید بار کد به صورت کاملا صاف بر روی بسته محکم شده باشد .

بسته های بالای ۲۵ کیلوگرم را با علامت «سنگین» مشخص نمایید .

داخل جعبه

اطمینان حاصل نمایید برای اجناس فلزی از لایه های پوششی محافظ استفاده شده است تا آسیبی به پرسنل حمل و نقل وارد نگردد .

اجناسی که شکل هندسی نامنظمی دارند (نظیر مجسمه) را با پوشش اضافی محافظت نمایید.

در صورتی که فضایی از داخل جعبه خالی ماند، داخل کارتن را با فوم و یونولیت پوشش دهید.

اطمینان حاصل نمایید اجناس سنگین پوشش اضافی و زیر سازی محکمی داشته باشند .

اجناس ظریف و شکننده مانند ظروف و سی در را با پوشش اضافی محافظت نمایید .

اجناس گوناگون را در یک جعبه قرار ندهید و ترجیحا در هر جعبه از یک نوع کالا باشد .

اطمینان حاصل نمایید، جعبه انتخابی برای وزن محتویات داخل آن مناسب باشد .

بسته بندی محموله یکی از مهمترین مراحل فریت بار است که اگر به روش درستی انجام نشود احتمال آسیب دیدگی محموله قطعی خواهد بود. از این رو ما می توانیم کارتن های مناسب بسته بندی، ابزار و تجهیزات مناسب و مطابق استاندارد را در اختیار شما قرار دهیم. بسته بندی مناسب کالا این اطمینان را به شما می دهد که کالای شما سالم به مقصد برسد. شما این امکان را دارید تا مطابق با نیاز خود از سایز بسته بندی مناسب استفاده نمایید و در صورت نیاز به سفارش با ما تماس بگیرید.

به طور کلی محموله های مسافری و مهاجرین و صادر کنندگان محترم جهت فریت بار بطور کلی به شش گروه تقسیم بندی می شوند:

لوازمی که حجم کمی اشغال می نمایند مانند ظروف کریستالی، البسه و پوشاک، لوازم آشپزخانه، انواع مواد غذایی نظیر خشکبار، لوازم تزئینی و سایر لوازم از این قبیل.

لوازمی مانند آینه، قاب عکس دارای شیشه و لوازمی از این قبیل که نیاز به ساخت تجهیزات اضافی جهت محافظت دارند.

لوازمی که حجم بیشتری اشغال می نمایند نظیر میلمان ، بوفه، میز و صندلی و....

کالاهای خطرناک می باشند که علاوه بر ظروف مخصوص و مواد مخصوص نشت گیر ، نیاز به بسته بندی مخصوص مطابق استاندارد های بین المللی را دارند.

حیوانات خانگی می باشند که نیاز به ساخت قفس مناسب را دارند به طوری که رفاه و آسایش حیوان را در طول سفر فراهم آورد.

گروه ششم اجناس صادراتی می باشند که گاهی نیاز به پالت بندی و یا ظروف ULD را دارند.

کالاهای خطرناک می باشند که علاوه بر ظروف مخصوص و مواد مخصوص نشت گیر ، نیاز به بسته بندی مخصوص مطابق استاندارد های بین المللی را دارند.

حیوانات خانگی می باشند که نیاز به ساخت قفس مناسب را دارند به طوری که رفاه و آسایش حیوان را در طول سفر فراهم آورد.

لوازمی که حجم کمی اشغال می نمایند مانند ظروف کریستالی، البسه و پوشاک، لوازم آشپزخانه، انواع مواد غذایی نظیر خشکبار، لوازم تزئینی و سایر لوازم از این قبیل.

تمامی مراحل توسط پرسنل مجرب و آموزش دیده در کمترین زمان و با نازل ترین هزینه صورت می پذیرد تا امکان هر گونه آسیب دیدگی و یا صدمات و مخاطرات احتمالی برای محمولات ارسالی به صفر برسد.

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفاً درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



خشکبار

شرکت اطلس کارگو با تجربه سالیان متمادی در تهیه مدارک مورد نیاز و انجام تشریفات گمرکی جهت صادرات انواع خشکبار از تمامی فرودگاههای کشور با هزینه اقتصادی و همچنین ترخیص کالای شما در مقصد ، یاری نماید. بسته بندی ویژه با استر پلاستیکی برای حفظ میزان رطوبت و محافظت محصول از آلودگی و مواد شیمیایی از الزامات رعایت استاندارد در صادرات انواع خشکبار می باشد که مورد توجه ویژه کارکنان اطلس کارگو می باشد.

بعلت هزینه حمل مقدار قابل توجهی از این کالا بصورت زمینی و دریایی صادر میگردد، اما با توجه به وزن مورد احتیاج مشتریان قسمتی از این کالای صادراتی بوسیله هواپیما و بصورت هوایی از گمرکات فرودگاههای مختلف، انجام می گیرد. همچنین این شرکت به واسطه روابط حسنه ی خود با تاجران خشکبار می تواند شما را در تهیه ی خشکبار درجه یک و مرغوب سال جهت صادرات همراهی نماید.



شرکت اطلس کارگو با تجربه سالیان متمادی در امر فریت تجاری کالا ، صادرات و حمل هوایی خشکبار از فرودگاههای تهیه مدارک مورد نیاز و انجام تشریفات :مختلف ایران به یاری صادرکنندگان این کالا می شتابد. این شرکت میتواند شمارا در گمرکی جهت صادرات بار ، حمل هوایی کالای خود از تمامی فرودگاههای ایران و بدون نیاز به ارسال زمینی به تهران با مناسبترین هزینه، و همچنین ترخیص کالای شما در مقصد ، یاری نماید

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

زعفران

ایران بزرگترین تولید کننده زعفران در جهان است و حدود 80 درصد تولید این محصول را در اختیار دارد. آمار نشان می دهد کشت زعفران در سال های گذشته افزایش قابل توجهی داشته است. بینا بر گزارش جهاد کشاورزی، تولید زعفران ایران در سال گذشته 336 تن بوده است که از این میزان تولید 203 تن زعفران به ارزش 286 میلیون دلار سهم صادرات زعفران ایران بوده است. بزرگترین خریداران زعفران کشور، امارات متحده عربی و اسپانیا ،چین، هند، امریکا و کانادا هستند که بخش عمده زعفران صادر شده بصورت فله از ایران به این دو کشور صادر می شود و به نام خود این کشورها و در بسته بندی های نفیس و استاندارد در بازارهای جهانی عرضه می شود. به دلیل ارزش و حساسیت بالای زعفران بسته بندی زعفران از اهمیت فراوانی برخوردار است.



بسته بندی ویژه صادرات، انجام تشریفات گمرکی و اخذ گواهی و مجوزهای لازم، ارسال هوایی کالا با معتبرترین ایرلاین ها و مناسب ترین نرخ حمل از جمله خدماتی ست که شرکت ما به عهده خواهد داشت تمامی مراحل توسط کارشناسان شرکت و بدون واسطه انجام می شود که تاثیر به سزایی در قیمت تمام شده برای شما. شرکت اطلس کارگو تمامی مراحل خرید بهترین محصول سال، بسته بندی و ارسال کالای شما به عهده می گیرد و شما با اطمینان خاطر در کشور مقصد تحویل بگیرید.

شرکت اطلس کارگو از طریق دفاتر خود در تمامی فرودگاههای ایران میتواند زعفران صادراتی شما را در تمامی فرودگاههای ایران دریافت کرده و آنرا به صورت مستقیم و با هزینه ای اقتصادی به کشور مقصد منتقل کند.

برای انجام مشاوره، استعلام نرخ و اطلاع از چگونگی صدور مجوزهای لازم با ما تماس بگیرید.

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

محصولات دریایی

محصولات دریایی مثل ماهی و میگو بنا به طبیعتی که دارند ممکن است بر اثر شرایط جوی، دما، ارتفاع یا سایر شرایط نرمال، یا طول ترانزیت، دچار فساد و خرابی شوند. بر این اساس چنین کالاهایی شایسته ی توجه بیشتری هستند تا با شرایطی خوب به مقصد برسند. این محصولات قبل از بارگیری در هواپیما و بعد از تخلیه از هواپیما باید در شرایط مناسبی از لحاظ دما و نور نگهداری شوند. رعایت اصول بهداشتی در تمامی مراحل هندلینگ ماهی و میگو بسیار مهم و حیاتی می باشد. دمای مورد نیاز برای ماهی و میگوی تازه بین صفر تا 5 درجه سانتیگراد و برای ماهی و میگوی یخ زده باید زیر 12- درجه سانتیگراد باشد. برای ماهی، میگو و دیگر فرآورده های غذایی دریایی باید از کانتینرهای یخچال دار استفاده شود.



از آنجا که ماهی و میگو بار مرطوب تلقی می شود، بسته بندی آن از اهمیت بالایی برخوردار است و باید در ظروف ضد آب بارگیری شود. همچنین یخ معمولی مورد استفاده نیز باید در داخل ظرف ضد آب قرار داشته باشد.

با تکیه بر سالها تجربه در صادرات هوایی فراورده های دریایی آماده ی ارسال شرکت حمل و نقل بین المللی اطلس کارگو محصولات غذایی دریایی شما به اقصی نقاط جهان ، بخصوص کشورهای عربی حوزه خلیج فارس می باشد.

همچنین تشریفات گمرکی جهت صادرات ماهی و میگو و نیز امکان بسته بندی تخصصی به صورت استاندارد در سریعترین زمان ممکن انجام خواهد شد.



خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

محصولات کشاورزی

ایران از نظر آب و هوایی یکی از منحصربه فردترین کشورهای دنیاست، اختلاف دمای هوا در زمستان و تابستان بین گرمترین و سردترین نقطه گاهی به 50 درجه سانتیگراد می رسد. امکان زراعت در بیش از دوسوم خاک ایران و وجود زمین های حاصلخیز امکان کشت و تولید انواع محصولات کشاورزی با کیفیت عالی را فراهم نموده است.

شرکت اطلس کارگو با تکیه بر سالها تجربه در زمینه ارسال هوایی محصولات کشاورزی اعم از میوه ها، سبزیجات و انواع سیفی جات قادر به تهیه انواع محصولات کشاورزی و همچنین انواع پسته، کشمش، خرما، مغز بادام، زرشک، زعفران، برنج و همچنین اخذ تمامی مجوزهای لازم جهت صادرات، حمل و نگهداری، انواع مواد غذایی به صورت خشکبار و تازه می باشد.

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4 3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



فرش و صنایع دستی



فرش دستبافت ایرانی سالیانه مقادیر زیادی از **فرش دستبافت ایرانی** به سر تا سر دنیا ارسال میگردد. نظر به ارزش مادی و معنوی این هنر ایرانیان، فرش ایرانی معمولاً با هواپیما و از فرودگاههای مختلف، به کشورهای دیگر صادر میشود.

از سوی دیگر در طول سالیان اخیر و با پیشرفت تکنولوژی، **فرش ماشینی ایرانی** نیز در بازارهای بین المللی جایگاه ویژه خود را پیدا نموده و متقاضیان فراوانی خواهان این هنر زیبای مشترک ماشین و انسان میباشند.

آلمان، آمریکا، ایتالیا، امارات متحده عربی، ژاپن، کانادا و فرانسه مهمترین خریداران فرش ایران محسوب می شوند و هم اکنون فرش ایرانی به بیش از 100 کشور دنیا صادر می شود
کشورهای شرق آسیا چون چین، ژاپن و کره جنوبی بازارهای جدیدی برای ایران هستند. ۴۸ درصد از صادرات فرش ایران به کشورهای اروپایی و ۴۷.۵ درصد آن به کشورهای آسیایی بوده است و بعد از تحریم ها بیشترین میزان صادرات به کشور امارات متحده عربی بوده است.

شرکت **خدمات هوایی اطلس کارگو** با توجه به سابقه سالیان متمادی در امر **فریت بار و صادرات هوایی فرش و صنایع دستی** این شرکت آمادگی خود را جهت : **حمل هوایی فرش و حمل هوایی صنایع دستی** از کلیه فرودگاههای ایران با بهترین بسته بندی اعلام می دارد

چنانچه محموله **فرش دستبافت** شما عدل بندی نشده و یا **صنایع دستی صادراتی** شما **بسته بندی** نشده ، با ما تماس بگیرید **شرکت خدمات بار هوایی اطلس کارگو** بهترین نرخ ممکن برای **بسته بندی و حمل هوایی** جهت **صادرات فرش و گلیم** چه به صورت دست بافت و یا **فرش ماشینی ایرانی** را به شما صادر کننده گرامی ارائه می نماید.

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان **شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق** تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل **Info@asatarabar.ir** ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

دارو و تجهیزات پزشکی

بر اساس آخرین اخبار و تصمیم دولت فرایند واردات دارو و تجهیزات پزشکی تسریع شده است و محموله های دارویی بدون فوت وقت از گمرکات تمامی فرودگاهها ترخیص خواهد شد. مواد دارویی شامل: مواد اولیه ، داروهای ساخته شده ، تجهیزات لوازم، قطعات یدکی و ملزومات پزشکی می باشد

براساس تفاهم نامه جدید با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی عملیات ترخیص این کالاها پس از صدور مجوز این وزارتخانه در اسرع وقت به صورت حمل مستقیم انجام می شود با توجه با اینکه بخش عمده ای از بازار دارو از طریق واردات تامین می گردد و بنا بر ماهیت فاسد شونگی که داروها دارند، حمل هوایی دارو مناسب ترین گزینه می باشد. حمل سریع با ایمنی بالا در حمل دارو از اهمیت بالایی برخوردار می باشد . یونیت های دندان پزشکی و سایر تجهیزات پزشکی نظیر دستگاه های ام آر آی از جمله تجهیزات وارد شده توسط شرکت اطلس کارگو می باشد. با توجه به ابعاد نا متعارف تجهیزات فوق، نیاز به حمل از طریق پروازهای باری می باشد. شرکت ما به واسطه همکاری مستقیم با شرکت های هواپیمایی واردات و حمل و نقل تجهیزات پزشکی شما را به عهده خواهد گرفت شرکت اطلس کارگو پس از سالها تجربه و با تکیه بر کارشناسان و مشاوران خود در کمترین زمان ممکن کالای وارداتی شما را از تمامی گمرکات کشور با قیمتی اقتصادی ترخیص خواهد نمود. جهت مشاوره رایگان و اعلام نرخ با کارشناسان ما تماس بگیرید

اطلاعات لازم برای اعلام هزینه خدمات بار هوایی و وارداتی:

1) نام محموله و نوع بار H.S.CODE: برای امور گمرکی در مبداء اعلام کالای خطرناک : فرم , CLASS , M.S.D.S
UN No

(2) وزن خالص و ناخالص بار در صورت حجمی بودن بار

(3) تعداد بسته و ابعاد دقیق بسته بندی

(4) مشخص کردن نوع تحویل EXWORK , DDA ,DDP , FOB

(5) آدرس و تلفن فرستنده اگر نوع حمل EXW باشد

(6) آدرس و تلفن گیرنده به طور کامل

(7) ارزش واقعی کالا (INVOICE) جهت ترخیص کالا

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4 3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

تجهیزات صنعتی

اگر زمان کافی برای واردات زمینی و یا دریایی تجهیزات صنعتی را ندارید و می خواهید کالای صنعتی تان در کمترین زمان ممکن به دستتان برسد، می توانید بعد از مشاوره با کارشناسان ما و دریافت نرخ مقرون به صرفه ، کالای صنعتی خود به صورت هوایی و در سریعترین زمان ممکن وارد نمایید .تجهیزات تراشکاری و ابزار دقیق ،تجهیزات جوش و برش، تجهیزات ایمنی،ابزار آلات برقی و بادی،تجهیزات مربوط به تاسیسات و لوله کشی،الکتروموتور و پمپ های صنعتی،قطعات هواپیما،تجهیزات مرتبط با نفت و گاز، راه سازی و ساختمانی از جمله تجهیزات و ابزارهایی هستند که قابلیت حمل به صورت هوایی را دارند .

اطلاعات لازم برای اعلام هزینه خدمات بار هوایی و وارداتی:

1) نام محموله و نوع بار H.S.CODE :برای امور گمرکی در مبداء اعلام کالای خطرناک : فرم , CLASS , M.S.D.S
UN No

(2) وزن خالص و ناخالص بار در صورت حجمی بودن بار

(3) تعداد بسته و ابعاد دقیق بسته بندی را باید دقیقاً اطلاع دهید (این مورد در تمامی مراحل ارسال بار هوایی باید رعایت شود)

(4) مشخص کردن نوع تحویل EXWORK , DDA ,DDP , FOB

(5) آدرس و تلفن فرستنده اگر نوع حمل EXW باشد

(6) آدرس و تلفن گیرنده به طور کامل

(7 ارزش واقعی کالا (INVOICE) جهت ترخیص کالا

قبل از وارد کردن تجهیزات صنعتی جهت مشاوره و دریافت نرخ با کارشناسان شرکت اطلس کارگو تماس بگیرید

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان

شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفاً درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051

تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir

نقش لجستیک و فورواردر در حمل و نقل

تعریف لجستیک (لژستیک) : LOGISTICS

1- سازمان فیاتا در یک اعلامیه به کلیه انجمن های تحت پوشش خود تواما با سازمان CLECAT یا کمیته اروپایی رابط کارگزاران و عوامل حمل و نقل بین المللی که درحیطه فورواردری، حمل و نقل، لجستیک و خدمات گمرکی فعالیت دارد، خدمات فورواردری و لجستیکی را به شرح زیر تعریف کرده است:

COMITE DE LIAISON EUROPEEN DES COMMISSIONAIRES AUXILIAIRE DE TRANSPORT

«فورواردری و لجستیک عبارتست از خدمات مرتبط با حمل (به صورت تک وجهی یا چند وجهی) تلفیق بار، نگهداری، جابجایی، بسته بندی یا توزیع کالا؛ و نیز خدمات جنبی و مشورتی مرتبط با آن شامل -ولی نه منحصر به- امور گمرکی و مالی، اظهار کالا به مراجع رسمی، تهیه بیمه و انجام دریافت و پرداخت و تهیه اسناد مربوط به کالا. خدمات فورواردری نیز در برگیرنده خدمات لجستیکی است که با بهره گیری از سیستم فن آوری اطلاعاتی و ارتباطی مدرن در ارتباط با عملیات حمل، جابجایی و نگهداری کالا و به عبارتی کل زنجیره مدیریت عرضه SUPPLY CHAIN این خدمات می تواند حسب مورد از انعطاف پذیری لازم برخوردار گردد.»

به نظر می رسد که قصد سازمان فیاتا از این اعلامیه مشترک مهرتایید زدن بر فعالیت فورواردری بمنزله خدمات لجستیکی باشد. در ادبیات حمل و نقل بین المللی پیرامون این مقوله نیز از بارفربران و NVOCC ها بعنوان عوامل شناخته شده عرصه خدمات لجستیکی یاد شده است.

2- سازمان یا اداره ای به نام (شورای مدیریت لجستیک) در آمریکا، این فعالیت را به شرح زیر تعریف کرده است:

«آن بخش از فرآیند زنجیره عرضه SUPPLY CHAIN که برنامه ریزی، اجرا و کنترل موثر و کار آمد چرخش، نگهداری کالا و خدمات و اطلاعات مرتبط با آنرا را از نقطه مبداء تا نقطه مصرف به منظور تامین رضایت و احتیاجات مشتری برعهده دارد.»

3- آقای J. APPLES از «مرکز مدیریت صنعتی»، وابسته به دانشگاه فنی جورجیا، در دهه هفتاد میلادی لجستیک را به زبانی ساده: حمل و نقل، انبارداری و نگهداری، جابجایی و توزیع نامیده بود.

این روزها از لجستیک تعاریف دیگری نیز کم یا بیش مشابه- توسط برگزار کنندگان نمایشگاههای لجستیکی به دست دادند، از جمله:

4- لجستیک را رسماً چنین تعریف کرده اند: عبارتست از: «فرآیند برنامه ریزی، اجرا و کنترل جریان (گردش) و نگهداری مواد، موجودی کالای در دست فرآوری و کالای ساخته شده و اطلاعات مربوط به آن از نقطه مبداء تا نقطه مصرف به طرز کار آمد و مقرون به صرفه در راستای تامین خواست مشتری» و یا به عبارت دیگر:

«علم و هنر حصول اطمینان از اینکه محصول مورد نظر به موقع، به مقدار مورد نظر به محل مورد نظر و با تامین خواست مشتری برسد.»

به هر حال تعریف دقیق این علم یا صنعت که قبول همگانی یافته باشد هنوز خالی از اشکال نیست. شاید با استفاده از آنچه گفته شد:

6- «مدیریت و اجرای کلیه عملیات لازم اعم از سخت و نرم افزاری بمنظور انتقال کالا از نقطه تولید تا نقطه مصرف به نحوی موثر، کار آمد و مطلوب» را نیز بتوان به عنوان تعریفی ساده تر برای این فعالیت به دست داد.

هدف لجستیک

لجستیک در یک جمله کوتاه و ساده رساندن و تامین کالا و خدماتی است که مورد احتیاج اند ولی صرفاً به معنی حمل و نقل نیست. هر چند حمل و نقل حایز اهمیت و بخش عمده کار در عملیات لجستیکی است ولی دامنه شمول لجستیک فراگیرتر است. بقول DONALD B. BOX و DAVID CLOSS مولفین سرشناس در باب لجستیک، «این مقوله مستلزم هماهنگی فعالیت های بسیاری است که در حول محور حمل و نقل (TRANSPORTATION) قرار دارند، از جمله طراحی شبکه ای، اطلاعات، حمل و نقل و نگهداری و انبارداری»، به شرح زیر :

- طراحی شبکه ای NETWORK DESIGN: راه و رسمی است که موسسات یا شرکت ها راسا و یا همراه سایر شرکت ها برای نیل به بهترین مجموعه لجستیکی سازمان دهی می کنند

- اطلاعات: اطلاعاتی که برای هماهنگ نمودن عملیات لجستیکی ضروریست

- حمل و نقل: حرکت و جابجایی فیزیکی کالا

- موجودی انبار: کالای انبار شده و در دست نگهداری.

- انبارداری، جابجایی مواد(کالا) و بسته بندی: جابجایی و گذاشت و برداشت و مدیریت فیزیکی کالا.

به نظر مولفین یاد شده شش هدف عملیاتی را از یک سیستم لجستیک باید انتظار داشت:

پاسخ سریع: یک شرکت باید بتواند به دگرگونی در جریان کار خود به سرعت واکنش نشان دهد.

حداقل نوسانات: محصول و زمان های عرضه باید از ثبات برخوردار باشد

حداقل موجودی: نگهداری یا انبار کردن کالا پر هزینه است و باید آنرا به حداقل رساند.

تفویض بار: با یکپارچه کردن محمولات خرد می توان هزینه های حمل را تقلیل داد.

کیفیت: این تنها کالا نیست که باید دارای کیفیت مطلوب باشد؛ بلکه خدمات پشتیبانی لازمه نیز باید از معیارهای کیفی برخوردار باشد.

حمایت از چرخه حیات LIFE CYCLE SUPPORT: که منظور از آن نه تنها تحویل کالا بلکه بازگردانی آن است که ممکن است بازگردانی کالای معیوب و غیر قابل مصرف و یا بازیافت محصول و مواد بسته بندی مورد نظر شد.

و بالاخره به روایت آقای closs... هدف غایی لجستیک نیل به درجه یا میزان مطلوب خدمت مشتری مدارانه با حداقل هزینه ممکن است. و آنجا که در تعریف یاد شده - از موثر بودن و کارآمدی سخن می رود منظور این است که بی قیدی و بی توجهی در مقوله لجستیک در نهایت به معنی باختن بازار به رقیب است!

چه مقدار یا مبلغی در عرصه بین المللی صرف لجستیک می شود

این مبلغ را به صورت زیر مطرح کرده اند:

- به حدود سه هزار میلیارد دلار در سال 1996 بالغ گردیده است.

- 25 تا 35 درصد از متوسط قیمت تمام شده کالا سهم لجستیک در صحنه بین المللی است.

- 11 درصد بهای متوسط کالا در اقتصاد آمریکا را تشکیل می دهد.

هزینه هایی که مصروف لجستیک می گردد به سه عامل عمده بستگی دارد:

- سطح فعالیت اقتصادی

- کارآمدی و بهره وری اقتصاد

- رشد سهم خدمات نسبت به سهم کالا : مردم اینک از لیست بلند بالای اقلام کالاها به نفع برخوردار می‌شوند از خدمات کیفی و رضایت بخش کاسته‌اند. سرعت در تحویل و تحویل به موقع و صحیح و سالم محصولات خریداری شده اینک اهمیت بیشتری یافته‌اند.

تاریخچه لجستیک

لجستیک که برای آن واژه فارسی (پشتگانی) را پیشنهاد می‌کنم تا واژه ای به واژگان مترادف و متعارف پشتیبانی و پشتوانه ... افزوده شود، مابه ازایی است برای واژه LOGISTICS که در اصل از واژگان نظامی به عاریت گرفته شده و وارد عرصه تجارت و فعالیت های بازرگانی گردیده است. از لحاظ واژه شناسی نیز این لغت از کلمه LOGER زبان فرانسه می‌آید که به معنی مکان یابی و استقرار و تدارک است و ICS هم پسوندی است مبین شعبه یا رشته ای از دانش، فن یا هنر. یعنی دانش یا هنر تدارکات جبهه ها!

در طول تاریخ، پشتیبانی از عملیات نظامی در برد و باخت جنگ ها نقش اساسی داشته است. همچنانکه پشتگانی (لجستیک) نظامی بر سرعت واکنش و انعطاف پذیری نسبت به موقعیت های متغیر تاکید دارد. بسیاری از کاروکسب ها و فعالیت های اقتصادی نیز در شرایط و اوضاع و احوالی انجام می‌گیرند که واکنش سریع و به موقع و انعطاف پذیری متضمن موفقیت در آنهاست.

تا دهه 1950 هیچ اثری از مبانی تیوریک (نظری) پیرامون این مقوله ثبت نشده است. اختراع کاننیز در دهه مزبور و رواج آن در دهه 80 و حضور فراگیر آن در بنادر جهان امکان حمل محمولات را از نقطه هایی درون یک سرزمین تا نقطه ای درون سرزمین دیگر فراهم نمود. این تحول و نحوه تلقی مدیران شرکت ها از نظر عرضه کنندگان حمل و نقل بین المللی نهان نماند، هرچند در اوایل دهه 90 بود که شرکت هایی که تا آن زمان در بخش ها و شیوه های مختلف و جداگانه حمل و نقل دریایی، هوایی، جاده ای و فن آوری اطلاعات و امور گمرکی تجربه اندوخته بودند، فرصت هایی را پیش روی دیدند تا از روش های متعارف خود پا فراتر بگذارند و برای کسب سود بیشتر و سروصورت بخشیدن به وضع مالی خود، به نیاز شرکت هایی که دنبال تامین خدمات لجستیکی بودند پاسخ دهند. و از اینجا بود که جهان شاهد ادغام شرکت های نسبتاً کوچک و به صحنه آمدن شرکت های توانمندی در مقام و موقعیت PLP3 گردید. یعنی اشخاص ثالث عرضه کننده خدمات لجستیکی یا PARTY LOGISTICS PROVIDERS THIRD. در این بازار MAERSK, APL, OOCL و در اروپا PANALPINA, SCHENKER, EXEL از نام آوران اند.

مقررات زدایی در کشورهای صنعتی به ویژه آمریکا در رشد شرکت های بزرگ لجستیکی در قلمرو تجارت جهانی تاثیر داشته است، از جمله لغو الزام به اعلام علنی تعرفه های کشتیرانی.

نقش حمل و نقل در عرصه لجستیک

بدون شک حمل و نقل بین المللی نقشی محوری در عرصه لجستیک دارد، به ویژه در لجستیک یا پشتگانی بازرگانی بین المللی یا INTERNATIONAL BUSINESS LOGISTICS ما در (دوره آموزش [فورواردری](#)) مطابق با برنامه آموزشی فیاتا، در دروس جداگانه، تا حدی نسبتاً مبسوط به شیوه های MODES مختلف حمل و نقل و فعالیت های مرتبط و وابسته به آن از جمله تجارت خارجی و گمرک و بسته بندی و بیمه و... پرداخته ایم که با کنار هم قرار دادن آنها میتوان گفت که دانش لازم برای ارائه این خدمات بصورت یک مجموعه یعنی LOGISTICS را فرا گرفته ایم مباحثی نیز چون اسناد حمل فیاتا و چند نکته دیگر را که در درس های قبلی نیامده اند در این درس ([فورواردری 2](#)) در حد امکان و لزوم مطرح نموده و مورد بررسی قرار دادیم.

قدر مسلم اینکه عرضه کننده لجستیک بیش از هر چیز با مقوله مسئولیت و یا تعهدات شبکه ای NETWORK LIABILITY مواجه است و باید توجه داشته باشد که در پاسخ گویی به این مسئولیت است که باید به دامنه کار خود وقوف داشته و از چند و چون زیرشاخه های صنعت لجستیک آگاه باشد. از جمله INTER MODALITY که شاید بتوان آن را بین الوجهی (در مقایسه با MULTY MODALITY = چند وجهی) نامید و شگردی است در حیطة تخصصی عرضه کنندگان خدمات لجستیکی.

آغاز و معرفی شیوه بین الوجهی یا INTERMODALISM را به یک شرکت کامیوندار به نام MCLEAN در سال 1956 نسبت داده اند که شرح آن را به اختصار در جزوه درس دریایی ملاحظه نموده اید. حمل و نقل بین الوجهی در تعریف عبارتست از به کارگیری بیش از یک شیوه MODE حمل و نقل ولی به صورت هماهنگ شده و بدون آنکه کالا از بارگیر خالی شود. اما این تعریف بدون اشاره به نقش و اهمیت کاننیز (بارکنج) ها کامل نخواهد بود. بنابراین «حمل بین الوجهی» معمولاً مبین حمل هماهنگ شده محمولات با استفاده بیش از یک شیوه حمل بابه گیری از کاننیزهایی است که در آن شیوه های حمل قابلیت برنامه ریزی شدن از قبل را دارند.

استفاده از چند شیوه حمل به جای خود، اما تاکید برجسته (هماهنگی) است که INTERMODALISM را متمایز می سازد. در عین حال وجه دیگر تفاوت بارگنجی (کانتینری) شدن حمل و نقل در این سیستم است. یک بارگنج یا کانتینر ISO یا یک بارگیر استاندارد، به نحوی ساخته شده است که برای حمل آن می توان به راحتی و بدون تغییر در این بسته بندی از وسایط حمل و نقل دریایی، جاده ای، ریلی و ... استفاده کرد و عملیات حمل را با حفظ سلامت کالا انجام داد.

در سیستم بین الوجهی است که می توان محمولات گوناگون و بسیاری را در کانتینر (بارگنج) صفای و بارگیری کرد و آنها را در دو یا سه طبقه روی هم در خن های کشتی کانتینر برچید، در بندر مقصد با جرثقیل دروازه ای ویا TRANSTAENER آنها را تخلیه و به کامیون یا قطار بارگیری کرد و تا انبار خریدار برد و تحویل داد. در هزینه ها و نیروی کار در این سیستم به نحو چشمگیری صرفه جویی شده و سرعت و سلامت افزون گردیده است.

واردات

شرکت بازرگانی پتروشیمی با ربع قرن تجربه و بهره گیری از امکانات موجود و دفاتر خارج از کشور خود و آشنایی و ارتباط نزدیک با تولیدکنندگان و تامین کنندگان مطرح مواد اولیه پلیمری و شیمیایی در دنیا مواد اولیه مورد نیاز بازار داخلی را با کیفیت و قیمت مناسب خریداری و در اختیار کارخانجات تولیدی داخلی و مشتریان محترم قرار می دهد. همچنین این شرکت آماده است بنا به سفارش کلیه محصولات پتروشیمیایی اعم از پلیمری و شیمیایی را به هر میزان به صورت مشارکتی و در اسرع وقت از منابع معتبر خارجی تهیه و در اختیار متقاضیان گرامی قرار دهد. شرکت بازرگانی پتروشیمی مشتریان خود را مورد حمایت و پشتیبانی فنی در زمینه محصولات وارداتی عرضه شده از جمله ارائه اطلاعات و مشاوره های فنی در مورد خواص و کاربردهای محصولات قرار میدهد.

خواهشمند است جهت کسب اطلاعات بیشتر و یا هماهنگی و ارسال سفارش با اداره واردات محصولات پتروشیمی به شماره های 82852315 و یا 82852319 و یا 82852328 تماس حاصل فرمایید و یا درخواست خود را به آدرس های زیر ارسال نمایید.

همچنین این شرکت آمادگی دارد تا مواد اولیه وارداتی مورد نیاز مجتمع های پتروشیمی را از منابع معتبر تهیه و در اختیار آنان قرار دهد

برخی از مواد اولیه که توسط شرکت بازرگانی پتروشیمی وارد می شوند

| ردیف | نوع مواد اولیه وارداتی | ردیف | نوع مواد اولیه وارداتی |
|------|---------------------------------|------|-------------------------------|
| 1 | Sodium Bicarbonates (جوش شیرین) | 11 | EDC (اتیلن دی کلراید) |
| 2 | EPS (پلی استایرن انبساطی) | 12 | Polyol (پلی ال) |
| 3 | PP (پلی پروپیلن) | 13 | PE film (پلی اتیلن گرید فیلم) |
| 4 | EVA (اتیلن وینیل استات) | 14 | PET (پلی اتیلن تر فتالات) |
| 5 | PE pipe (پلی اتیلن پایپ) | 15 | HDPE (پلی اتیلن سنگین) |
| 6 | PVC (پلی وینیل کلراید) | 16 | PC (پلی کربنات) |
| 7 | HIPS (پلی استایرن مقاوم) | 17 | DOP (دی اکتیل فتالات) |
| 8 | GPPS (پلی استایرن معمولی) | 18 | Acetone (استون) |
| 9 | 2EH (دی اتیل هگزانول) | 19 | LLDPE (پلی اتیلن سبک خطی) |
| 10 | SM (استایرن منومر) | 20 | ECH (اپی کلرو هیدرین) |

خواهشمند است در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر از تعرفه های حمل و خدمات شرکت با کارشناسان و متخصصان شرکت حمل و نقل بین المللی آساترابر شرق تماس بگیرید.

لطفا درخواست های خود را به ایمیل Info@asatarabar.ir ارسال کنید یا با شماره تلفن های 34 الی 4-3766413-051 تماس حاصل فرمایید .

www.asatarabar.ir



